

GreenStar™-Softwareaktualisierung 2017-1

Anmerkungen zu dieser Version

Wichtige Hinweise:

- Als Vorsichtsmaßnahme wird empfohlen, die Daten des GreenStar™ 2 1800-Displays und des GreenStar™ 3 2630-Displays vor einer Softwareaktualisierung zu sichern, damit die Informationen nicht verloren gehen.
- Es empfiehlt sich, vor dem Laden neuer Einstellungsdaten alle Daten des GreenStar™ 3 2630-Displays zu löschen, um unnötige und möglicherweise beschädigte Dateien zu entfernen, die die Leistungsfähigkeit des Displays beeinträchtigen könnten.
- Softwareaktivierungen sind im Falle verlorener, gestohlener oder zerstörter Geräte nicht übertragbar. Es wird empfohlen, ein GreenStar™ Display zu seinem vollen Wert, einschließlich Softwareaktivierungen, zu versichern.
- Es empfiehlt sich, die aktuellste Version der GreenStar™ Displaysoftware und der Apex™-Desktopsoftware bzw. der Desktopsoftware des bevorzugten Partnerunternehmens zu verwenden, um ordnungsgemäße Funktionalität sicherzustellen.

Informationen über die globale Kundendienstzentrale (GSC):

Internet: www.StellarSupport.com

E-Mail: GreenStar@JohnDeere.com

Kontaktinformationen für alle unterstützten Länder sind auf StellarSupport™ im Abschnitt "[Kontakt](#)" zu finden.

Versionsmitteilung

Hierbei handelt es sich um die Aktualisierungshinweise für GreenStar™ Displays und verwandte Produkte. Versionshinweise für die Apex™ Farm Management Software sind auf www.StellarSupport.com zu finden. Hinweis: Ihre Nutzung der Software unterliegt den Bedingungen des Endnutzer-Lizenzvertrags, der mit dem Softwarepaket mitgeliefert wird.

Copyright © 1996–2017 Deere & Company. ALLE weltweiten Rechte vorbehalten. DIESES MATERIAL IST DAS EIGENTUM VON DEERE & COMPANY. SÄMTLICHE NUTZUNG, ÄNDERUNGEN UND/ODER REPRODUKTION, DIE NICHT AUSDRÜCKLICH VON DEERE & COMPANY GENEHMIGT WERDEN, SIND VERBOTEN.

GreenStar™-Softwareaktualisierung 2017-1

Anmerkungen zu dieser Version

GreenStar™ 3 2630-Display:

Hinweise zur Softwarekompatibilität mit GS3 2630:

- Zur ordnungsgemäßen Funktion von John Deere Machine Sync müssen GreenStar™ 3 (GS3) 2630-Displays mit derselben Softwareversion betrieben werden.
(17-1 wird empfohlen.)
- Für John Deere Machine Sync mit Freigabe von Bedeckungskarten bleiben die gemeinsam genutzten Bedeckungskarten nach Aktualisierung der Displays von SU15-2 zu einer neueren Version nicht erhalten.
Die Softwareaktualisierung nach Beendigung der Vorgänge im Schlag durchführen, um sicherzustellen, dass keine Bedeckungskarten verloren gehen.
- Die Bedeckungskarten sind auch dann nicht mehr verfügbar, wenn die Software des GS3 2630-Displays von 17-1 zu SU15-2 oder einer älteren Softwareversion zurückgestuft wird.
- Die ISOBUS-AEF-Zertifizierungsfunktionalität ist nur für Traktoren der Serie 30 und neuere Traktoren zugelassen.
- Durch die Funktionalität der ISOBUS AEF-Zertifizierung wird die Nutzung des virtuellen ursprünglichen GreenStar™-Monitormodus im GS3 2630-Display deaktiviert; auch werden die Steuereinheiten deaktiviert, die zur Nutzung mit dem ursprünglichen GreenStar™-Monitormodus vorgesehen sind.
- Die Einstellungsprofile für das Generation 4 CommandCenter™ werden nicht direkt in das GS3 2630-Display importiert.
Zum Importieren der Gen4 CommandCenter™-Profile zuerst die Daten aus dem GS3 2630-Display mit dem Profilnamen "JD4600" exportieren.
Anschließend unter Verwendung des gleichen USB-Sticks alle Daten aus dem Gen4 CommandCenter™ exportieren.
Alle Daten werden im JD4600-Profil zusammengeführt und können dann in das GS3 2630-Display importiert werden.
- Softwareversion (17-1) ist auf allen vorherigen Hardwareausführungen des GreenStar™ 3 2630-Displays abwärtskompatibel.
Die Software des GS3 2630-Displays (15-2 und älter) ist nicht mit der neuen Hardwareausführung H des GS3 2630-Displays (und neueren Ausführungen) kompatibel.
Die 7. Stelle der Display-Seriennummer gibt den Hardwareausführungsbuchstaben an.
- Softwareversion (17-1) ist auf allen vorherigen Hardwareausführungen des GreenStar™ 3 2630-Displays abwärtskompatibel; allerdings ist die vorherige Software für das GS3 2630-Display (16-1 und ältere Versionen) nicht mit der neuen Hardwareausführung J des GS3 2630-Displays (und neueren Ausführungen) kompatibel. Die 7. Stelle der Display-Seriennummer gibt den Hardwareausführungsbuchstaben an.

GreenStar™-Softwareaktualisierung 2017-1

Anmerkungen zu dieser Version

Neue Funktionen

Dokumentation und Teilbreitensteuerung – Bei Dokumentation eines Pneumatiktransportwagens durch ein GS3 2630-Display wird nur der Sävorgang auf der Bedeckungskarte markiert. Bei allen anderen Anwendungen können mehrere Vorgänge gleichzeitig auf der Bedeckungskarte markiert werden.

Datenbereinigung – ISO-Dateiserver ist nun in der Datenbereinigung verfügbar

Hagie-Modelle – Hagie-Modelle, u.a. STS10, STS12, STS14, STS16 und DTS10 werden nun bei vorgegebenen Maschinenversätzen unterstützt und als frontmontiertes Spritzgestänge auf dem Display angezeigt.

Teilbreitensteuerung – SeedStar™ 3-Mindesteinschalt-/ausschaltzeiten wurden auf 0,1 Sekunden geändert.

Behobene/informative Punkte

Erweiterte AutoTrac™-Einstellungen – Bei erweiterten Reichardt® AutoTrac™-Einstellungen ist der Maximalwert der Schaltflächen für Erhöhen und Verringern bei mehrmaligem Drücken nun 255 anstelle von 200.

Importieren von Spurführungslinien – Mit Fremdhersteller-Systemen erstellte Spurführungslinien werden nur angezeigt, wenn das gesamte Profil importiert wird.

Dokumentation – Display während der Aufnahme friert zeitweilig ein.

Wireless Data Transfer – Die Registerkarte "Wireless Data Transfer" wird nicht angezeigt, und es wurden keine Informationen an die John Deere Vorgangszentrale gesendet.

Applikationskarten-Konverter – Shape-Dateien weisen in der Nähe der Begrenzungen große Lücken auf.

Applikationskarten-Alarm – Ganzseitige Alarmanzeige bei Ausbringung außerhalb der Begrenzung kann nicht deaktiviert werden.

Diagnose-Auslesedaten – Auf einer der GPS-Auslesedaten-Seiten sind keine Softkeys zur Auswahl vorhanden.

GreenStar™-Softwareaktualisierung 2017-1

Anmerkungen zu dieser Version

Anbaugerätebreite – Gülleausbringungsgerät wird nur mit einer Teilbreite und nicht mit 6 Teilbreiten angezeigt – nur Region 2.

AutoTrac™-Setup – Display friert bei Verwendung des grundlegenden oder erweiterten AutoTrac™-Setups ein.

Teilbreitensteuerung – Bei Einstellung zur Minimierung von Lücken wird die Teilbreitensteuerung eingeschaltet, wenn das Anbaugerät eine Begrenzung teilweise überschreitet.

Betrieb Mandant Schlag – In Apex™ wird unter Daten "<Benutzerdef.>" angezeigt, auch wenn die Daten richtig sind.

Daten importieren – Display friert ein, wenn Daten aus Apex™ verarbeitet werden.

AB-Konturen – Radiale Verschiebung führt zur Erstellung von falschen Spurführungslinien.

Dokumentation – Nach dem Exportieren werden Ernte-Feldgesamtwerte von Null angezeigt.

ISOBUS-Gewichtssystem – System wird nicht richtig erfasst und wird als "Sonstiges" angezeigt – nur Region 2.

Spurführungssystem-Vorgewendewarnung – Abwärtszählung bis zum nächsten Wendevorgang funktioniert nicht, wenn ein äußeres Vorgewende vorhanden ist.

GreenStar™ 2 1800-Display

Anmerkungen zur Kompatibilität des GS2 1800-Displays:

Softwareversion 2.14.1036 ist auf allen vorherigen Hardwareausführungen des GreenStar™ (GS2) 1800-Displays abwärtskompatibel; allerdings ist die vorherige Software für das GS2 1800-Display (15-1 und ältere Versionen) nicht mit der neuen Hardwareausführung E des GS2 1800 Displays (und neueren Ausführungen) kompatibel. Ausführung E des GS2 1800-Displays wird nach August 2015 produziert. Die 7. Stelle der Display-Seriennummer gibt den Hardwareausführungsbuchstaben an.

Neue Leistungsmerkmale:

Hagie-Modelle – Hagie-Modelle, u.a. STS10, STS12, STS14, STS16 und DTS10 werden nun unterstützt.

GreenStar™-Softwareaktualisierung 2017-1

Anmerkungen zu dieser Version

Behobene/informative Punkte:

Baumwollpflücker – Verschiedene Baumwollbilder wurden auf dem Display nicht richtig angezeigt.

CAN – GS2 1800-Display zeigt keine Steuereinheiten an oder kommuniziert nicht auf dem CAN-Bus.

StarFire™ 6000-Empfänger: Empfänger

Neue Leistungsmerkmale:

***Nur Region 4 (nur USA und Kanada) und Region 2** – John Deere Mobile-RTK-Signal. Kompatibilität und Funktionalität des StarFire™ 6000 mit John Deere Mobile-RTK-Signal über ein modulares Telematik-Gateway (MTG) mit aktivem JDLink™-Abonnement (Region 4 und Region 2) oder John Deere Mobile-RTK-Modem (Region 2).

***Nur Region 3 (Brasilien und Argentinien)** – Flexible RTK- und S4-Szintillationsanzeige. Mit diesen Funktionen können RTK-Kunden die Auswirkung von Szintillation einfacher verwalten und minimieren. Anhand der S4-Szintillationsanzeige kann ein StarFire™ 6000 RTK-Rover einen S4-Szintillationspegel einer StarFire™ 3000 RTK-Basisstation empfangen und anzeigen. Mit Flexible RTK können Kunden strategisch die Initiative ergreifen, um Zeiten mit Szintillation oder Interferenz zu identifizieren und das Signal für das Spurführungssystem vor der Signalabschwächung fortschreitend von RTK zu RTK-X zu ändern. Flexible RTK wird aktiviert, indem der Wert in Diagnoseadresse 76 zu 1 geändert wird.

***Nur Region 1 (China)** – John Deere RTK-Funkgerät 900 – der StarFire™ 6000-Empfänger unterstützt diese Konfiguration in China jetzt vollständig.

Gemeinsames Signal von StarFire™ 3000 (Führungsfahrzeug) und StarFire™ 6000 (Folgefahrzeug) – diese Konfiguration wird nun unterstützt. **Hinweis: SF2-Rückfalloption ist bei dieser Konfiguration kein unterstützter Modus und die Auswahl des Kontrollkästchens "Bei RTK-Signalverlust SF2 verwenden" sollte von der Arbeitskraft aufgehoben werden, wenn RTK oder mRTK verwendet wird.*

Behobene/informative Punkte:

RTK Extend – RTK-Korrekturmodus wird nun weiterhin maximal 14 Tage lang RTK-X aufweisen, wenn die Kriterien auf der Diagnoseseite für RTK-X erfüllt sind.

Serieller Ausgang – NMEA-Nachrichten an Fremdhersteller-Displays senden nun kontinuierlich die richtige GPS-Position.

GreenStar™-Softwareaktualisierung 2017-1

Anmerkungen zu dieser Version

Abdrift der SF1-Linie – Spurführungslinien bewegen sich bei Stillstand während der SF1-Nutzung nicht mehr hin und her.

StarFire™-Empfänger 3000: Empfänger

Behobene/informative Punkte:

Falscher Signaltyp – Text für Diagnosecode 2850.5 wurde korrigiert und wird nicht mehr angezeigt, wenn ein Empfänger an eine neue Maschine versetzt wird.

TCM-Temperatur außerhalb des zulässigen Bereichs – Bei Diagnosecode 523348.16 wird dem Benutzer keine Meldung auf dem Display mehr angezeigt.

GreenStar™-Softwareaktualisierung 2017-1

Anmerkungen zu dieser Version

Softwareversionen – Die fett gedruckten Punkte unterscheiden sich von der vorherigen Version und sind im Software-Paket enthalten. Bitte rufen Sie die John Deere Custom Performance-Website auf, um andere, nicht in diesem Software-Paket enthaltene Steuereinheiten anzuzeigen und/oder zu aktualisieren.

<u>Versionsnr.</u>	<u>Beschreibung</u>
3.34.1345	GreenStar™ 2630-Display
2.8.1033	GreenStar™ 2600-Display
2.15.1096	GreenStar™ 1800-Display
GSD 1.97 B	Ursprüngliches GreenStar™ Display
GR6 3.60A	StarFire™ 6000-Empfänger
ITC 2.31 B	StarFire™ 3000-Empfänger
ITC 3.73 H	StarFire™ iTC-Empfänger
LCR 1.10 C	StarFire™ 300-Empfänger
SF 7.70 B	StarFire™ Gen II-Empfänger
03B10	John Deere Mobile-RTK-Modem – nur R2
1.10A	Maschinen-Kommunikationsfunkgerät
Geländekompensationsmodul 1.09 A	Geländekompensationsmodul (TCM)
2.71 T	Anwendungssteuereinheit 1100 (iGrade™, aktive John Deere Anbaugeräte-Spurführung)
1.51 F	Anwendungssteuereinheit 1120 (John Deere Mobil-Wetter, John Deere Ernte-Identifizierung, Baumwolle)
ATU 1.13 A	AutoTrac™ Universal (ATU) 100
ATU 2.30 A	AutoTrac™ Universal (ATU) 200
RG2 2.04 B	AutoTrac™ RowSense™ – Universal
CAT 1.11 B	AutoTrac™-Steuereinheit (Deere)
GRC 3.50 A	GreenStar™ Rate Controller
GDC 2.20 A	GreenStar™ Rate Controller (trocken)
VGC 2.20B	AutoTrac™ Vision-Spurführungssystemkamera
HMCT 1.20 A	Harvest Monitor™-Signalkombinationsmodul für Baumwolle
CMFS 2.07C	Baumwoll-Masseflusssensor BMFS
SMON 1.73 A	Ursprüngl. Harvest Monitor™ SPFH (Selbstfahr-Feldhäcksler)
HMON 1.20 C	Harvest Monitor™ für Mähdrescher mit Feuchtesensor im Tank
MST 7.01 B	Harvest Monitor™ für elevatormontierte Feuchteplatine
AC2 .11	Ursprünglicher Pneumatiktransportwagen (Air Cart)
SMVR 1.01M	SeedStar™ Gen II

GreenStar™-Softwareaktualisierung 2017-1

Anmerkungen zu dieser Version