



Worldwide Construction  
& Forestry Division  
E-Mail: P.O. Box 8806  
Moline, IL 61266-8806

Kyle Rubeling  
imre  
Telefon: (+1) 410-821-8220  
E-Mail: [kylerr@imre.com](mailto:kylerr@imre.com)

FOR IMMEDIATE RELEASE

### **John Deere Construction & Forestry startet Europavertrieb für Motorgrader 622GP, 672GP**

**MÜNCHEN (28. Jan. 2019)** — [John Deere](#) führt über das Vertriebsnetz der [Wirtgen Group](#) in Deutschland und Frankreich zwei beliebte [Motorgrader der G-Serie](#) in den europäischen Markt ein. Die Modelle [622GP](#) und [672GP](#) sind in diesen zwei Ländern ab Anfang 2019 lieferbar.

„Wir freuen uns, unsere Zusammengehörigkeit mit der Wirtgen Group nutzen zu können, um John Deere Baumaschinen in einen neuen Markt einzuführen und damit unsere globale Präsenz weiter auszubauen“, sagte David Thorne, Senior Vice President, Sales & Marketing, Worldwide Construction & Forestry. „Wirtgen hat einen hervorragenden Ruf in Bezug auf die Kundenbetreuung und ein dichtes Vertriebsnetz. Das sind für uns optimale Bedingungen, um unsere leistungsstarken Motorgrader-Lösungen in diesen zwei Schwerpunktländern anzubieten.“

Die Einführung ist eine Folge des gestiegenen Interesses an John Deere Erdbewegungsmaschinen, das nach der Übernahme der Wirtgen Group im Jahr 2017 aufkam. Die starke Nutzung von Motorgradern im Straßenbau, die Synergien zwischen den Deere Gradern und dem Wirtgen Group Portfolio sowie der florierende französische und deutsche Markt waren ausschlaggebend für die Entscheidung zur Einführung der Maschinen auf dem Kontinent.

Der europäische Rollout konzentriert sich auf die Modelle 622GP und 672GP mit Sechsradantrieb und kraftstoffsparenden Final Tier 4 John Deere Dieselmotoren (6,8 l und 9,0 l) mit ansehnlichen 227 PS (169 kW) bzw. 255 PS



(190 kW). Dank Sechsradantrieb und automatischer Differentialsperre meistern die Maschinen auch schwieriges Terrain, und der Bediener profitiert von der besseren Traktion bei schlechten Bodenverhältnissen oder bei Arbeiten an Gräben oder Schräghängen.

Der 622GP mit einer 3,66-Meter-Schar (12 Fuß) bringt ein Einsatzgewicht von 19,078 t auf die Waage, der 672GP mit 4,27-Meter-Schar (14 Fuß) wiegt 19,976 t.

Weitere wichtige Funktionen der Grade Pro (GP) Modelle sind die komfortablen Dual-Joystick-Bedienelemente mit Hebelsteuerung und Standardlenkrad, die automatische Geradeaus-Rückkehr, die hochauflösende Rückfahrkamera, der hintere Reißzahn/Flachaufreißer, das frontseitige Planierschild, das 18-teilige LED-Paket und die Automation Suite, die dem Bediener hilft, die tägliche Produktion zu verbessern, indem sie die Anzahl der Bedienelemente reduziert, die für die Ausführung von Routineaufgaben benötigt werden.

Da John Deere Motorgrader über ein "Open-Architecture"-Design verfügen, können die Kunden ihre bevorzugten Nivelliersysteme verwenden. Die GP-Modelle sind werkseitig mit Schottverbindern, Sensorhalterungen, elektrischen Kabelbäumen, integrierten Steuerungen und Masthalterungen für die Scharen ausgestattet. Alle GP-Modelle verfügen serienmäßig über eine automatisierte Querneigungswinkeleinstellung. Die Querneigungsfunktion vereinfacht das Halten einer gleichmäßigen Neigung, da der Bediener nur eine einzige Steuerung ausführt, während die Maschine die gegenüberliegende Seite des Schildes automatisch einstellt.

Besondere Bedienungsfreundlichkeit garantieren auch die bodennahe Betankung und die gute Servicezugänglichkeit, zumal sämtliche täglichen Servicestellen auf der linken Seite zusammengefasst sind. Ein serienmäßiger hydraulischer Umkehrventilator läuft nur so schnell wie nötig, um die Kühlung aufrechtzuerhalten. Das spart Energie und Kraftstoff und reduziert außerdem den Geräuschpegel.



„Heute ist ein ganz besonderer Tag für die Construction & Forestry Division. Wir sind begeistert, zwei Motorgrader-Angebote auf den europäischen Markt zu bringen“, sagte Luke Kurth, Product Marketing Manager für Motorgrader, John Deere Construction & Forestry. „Dienstleister im Straßenbau können sich auf ein erstklassiges Gerät freuen, das für schwierige Aufgaben ausgelegt ist. Mit der höchsten Leistung ihrer Klasse, modernen Funktionen und einer nahezu ungehinderten Rundumsicht aus der Kabine stehen die Modelle 622GP und 672GP für maximale Produktivität und Betriebszeit bei niedrigen Betriebskosten.“

Die beiden Modelle werden auf der [Bauma 2019](#) vom 8.-14. April in München zu sehen sein. Weitere Informationen und modellspezifische Angaben über die Motorgrader der G-Serie siehe [www.JohnDeere.com](http://www.JohnDeere.com).

### **Über Deere & Company**

Deere & Company ([www.JohnDeere.com](http://www.JohnDeere.com)) ist einer der Weltmarktführer bei zukunftsweisenden Produkten und Dienstleistungen. Das Unternehmen hat sich die Unterstützung derjenigen auf die Fahnen geschrieben, deren Arbeit mit dem Land verbunden ist – die es bebauen, umgestalten, verbessern, die Ernte einfahren und Bauwerke errichten, um den weltweit dramatisch ansteigenden Bedarf an Nahrung, Treibstoff, Obdach und Infrastruktur zu befriedigen. Integrität, Innovation und Qualität haben bei John Deere seit 1837 Tradition. Weiterführende Informationen finden Sie auf der internationalen Website von John Deere unter [www.JohnDeere.com](http://www.JohnDeere.com).

###