

Sperrfrist:
15. November 2021,
18 Uhr (MEZ) !!!!

Pressemitteilung

Die neue Serie 6R von John Deere

Go Smart, Do More

Walldorf, 15. November 2021 – Die Traktoren der Serie 6R von John Deere haben seit ihrer Einführung im Jahr 2011 sowohl in Sachen Feld- und Transportleistung, als auch im Bereich der Präzisionslandwirtschaft neue Maßstäbe gesetzt. Die neue Generation der 6R – Traktoren umfasst insgesamt 14 Modelle zwischen 110 und 250 PS, die noch intelligenter sind und dem Fahrer dadurch zusätzliche Unterstützung bieten.

Präsentiert werden vier brandneue Modelle. Darunter der speziell auf Mischbetriebe ausgerichtete 6R 150 mit vier Zylindern und der 6R 185, ein auf den Transport ausgelegter Traktor für Landwirte und Lohnunternehmer, die viel Zeit auf der Straße verbringen.

Ein wesentliches neues Merkmal der Serie 6R ist 1-Click-Go-AutoSetup. Diese Funktion unterstützt den Fahrer bei der Einstellung von Traktor und Anbaugerät und reduziert die notwendigen Klicks im Display um bis zu 90%.

Alle erforderlichen Einstellungen einschließlich agronomischer Daten wie Feldgrenzen, Lenkspuren und Applikationskarten können bereits im Voraus geplant und im Operations Center verwaltet werden. Sobald der Traktor die Feldgrenze überquert, steht das gespeicherte Profil automatisch zur Verfügung. Dadurch können selbst Fahrer, die den Traktor nicht regelmäßig bedienen, durchgängig präzise arbeiten und Fehler vermeiden.

Während AutoSetup dem Fahrer das Leben vereinfacht, hat John Deere auch für mehr Komfort gesorgt. Ein neues Eckpfostendisplay ersetzt das Instrumentenbrett hinter dem Lenkrad. Das verbessert nicht nur die Sicht nach vorn, sondern auch die Bedienung über den CommandARM™.

Eine weitere Neuerung ist der elektronische Joystick, der besonders für Frontladerarbeiten optimiert ist. Der Fahrer kann die Anordnung der Tasten frei konfigurieren und mit der Reversiertaste ganz einfach die Fahrtrichtung ändern, während ein spezielles Handerkennungssystem die zuvor eingesetzte Sicherheitsklappe ersetzt.

In Kombination mit diesem Joystick bieten die Frontlader der Serie R ein dynamisches Wiegesystem, welches das Wiegen während der Fahrt ermöglicht, ohne dass der Traktor anhalten muss. Mit Hilfe der Positionsrückführung kann der Frontlader außerdem mit nur einem Klick in die richtige Position gebracht werden, während die Horizontalausrichtung Materialverluste in unebenem Gelände verhindert.

Das IPM (Intelligent Power Management) ist bei der neuen Serie 6R noch intelligenter. Das bedeutet, dass neben den Funktionen des IPM bei Transport- und Zapfwellenanwendungen nun nach Bedarf zusätzliche Leistung für hydraulische Anwendungen geliefert wird. Die Vierzylinder-Modelle können jetzt bis zu 20 PS und die Sechszylinder-Modelle bis zu 40 PS zusätzlich leisten, wenn energieintensive Hydraulikanbaugeräte wie Kombipressen, Güllefässer und Sämaschinen eingesetzt werden.

Ab Ende des Jahres 2022 bieten wir mit einem neuen StarFire™ Satellitenempfänger noch mehr Leistung für die Präzisionslandwirtschaft. Unabhängig davon, für welche Genauigkeit ein Landwirt sich entscheidet, wird er mit diesem neuen Empfänger beim Betrieb in verdeckten Bereichen von hervorragender Signalstabilität profitieren.

Die neuen Traktoren der Serie 6R zeichnen sich außerdem durch ihr neues Design aus. Die Motorhaube und die Spiegel sind bereits von größeren John Deere Traktoren bekannt. Das Bezeichnungs- und Nummerierungssystem wurden ebenfalls von den Modellen der Serien 7R, 8R und 9R übernommen. Auf den Namen der 6R-Reihe folgt nun eine zusätzliche Angabe der Nennleistung des Motors.

Um individuellen Kundenanforderungen gerecht zu werden, wurde die Serie 6R um vier neue Traktormodelle erweitert: Allen voran der kompakte und effiziente 6R 185, der mit IPM bis zu 234 PS liefert und speziell auf Transportarbeiten ausgelegt ist und der 6R 150 mit Vierzylinder-Motor und hoher Nutzlast, ein perfekter Allrounder für Mischbetriebe.

Diese neue Reihe bietet außerdem eine größere Auswahl an Getriebeoptionen. Zusätzlich zu AutoQuad™ Plus, dem DirectDrive™ und dem AutoPowr™ können Kunden für die Vierzylinder-Modelle nun auch das CommandQuad™ Getriebe wählen.

6R 185: König der Straße

Der neue 6R 185 richtet sich an Landwirte und Lohnunternehmer, die einen kompakten, vielseitigen und leistungsstarken Sechszylinder-Traktor suchen, der hauptsächlich zum Transport dient aber auch hohe Anforderungen an die Hydraulikleistung erfüllen kann. Er liefert bis zu 234 PS maximale Leistung mit Intelligent Power Management bei Transport-, Zapfwellen- und Hydraulikanwendungen.

Der 6R 185 ist dank seines kurzen Radstandes von nur 2,76 m ein agiler Traktor und kompakter als die größeren Modelle der Serie 6R, die einen Radstand von 2,8 oder 2,9 m aufweisen. Dank dieses Merkmals sowie dem bewährten 6,8-Liter-PowerTech™ PVS-Motor und dem hocheffizienten

AutoPowr™ Getriebe von John Deere ist der Traktor auf der Straße besonders kraftstoffeffizient.

Das Flaggschiff 6R 250 hat bei Transportanwendungen bereits einen neuen Effizienzstandard geschaffen und John Deere ist überzeugt davon, dass der 6R 185 in dieser Klasse ein würdiger Nachfolger sein wird.

6R 150: Der Allrounder

Landwirte auf Mischbetrieben setzen bevorzugt Vierzylinder-Traktoren ein, wollen dabei aber keine Kompromisse bei der Leistung eingehen. Mit einer maximalen Leistung von 165 PS oder 177 PS mit Intelligent Power Management ist der 6R 150 das größte Vierzylinder-Modell der Serie 6R und stellt die perfekte Lösung für dieses Traktorensegment dar.

Der 6R 150 hat mit 6,5 Tonnen ein niedriges Leergewicht sowie ein zulässiges Gesamtgewicht von 10,45 Tonnen und bietet somit mit 4 Tonnen eine sehr hohe Nutzlast. Für den Einsatz mit schweren Anbaugeräten wurde zudem die Hubkraft des Heckkrafthebers um 12 Prozent erhöht und es sind größere Hinterreifen der Dimension 650/65 R38 ab Werk verfügbar.

Durch den geringen Radstand von nur 2,58 m ist die Maschine besonders einfach zu manövrieren. Damit lässt sich die Leistung eines Sechszylinder-Traktors mit den Vorteilen einer Vierzylinder-Maschine vereinen: kompakte Dimensionen bei niedrigem Gewicht, kombiniert mit agiler und vielseitiger Leistung.

Gemeinsam mit der großen 155-Liter-Hydraulikpumpe und dem elektronischen Joystick bietet der 6R 150 somit optimale Voraussetzungen für den Einsatz mit einem Frontlader.

Der neue 6R

Modellübersicht

