

Kemper-Pickup 30R:

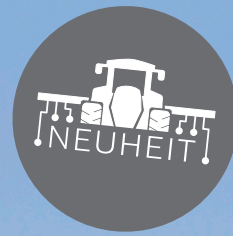
Füttern ohne Limit

Egal was für Erträge im Schwad stecken und wie viel Häcksler-PS folgen – die neue Kemper-Pickup 30R soll nicht der leistungsbegrenzende Faktor in der Grasernte sein.



JOHN DEERE

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Impexstraße 3
69190 Walldorf



Kemper-Pickup 30R:

Füttern ohne Limit

Egal was für Erträge im Schwad stecken und wie viel Häcksler-PS folgen – die neue Kemper-Pickup 30R soll nicht der leistungsbegrenzende Faktor in der Grasernte sein.

Für die allermeisten Bedingungen und Häcksler-Leistungen wird die von uns getestete Pickup 639 Premium von Kemper (profi 10/2020) immer ausreichen, die auch als C3003 (für Claas-Häcksler) oder N3003 Maximum (New Holland) angeboten wird. Daher bleibt dieser Vorsatz natürlich auch weiterhin im Angebot.

Zunehmend gibt es aber Unternehmer, die auch in der Grassilage Häcksler mit 900 PS und mehr einsetzen. Wenn die Aufwüchse entsprechend massig, oder die Schwaden über immer mehr Arbeitsbreite – z.B. mit Bandschwadern – zusammengezogen werden, kann das bei der Pickup schon mal die Rutschkupplung auslösen.

Grund für Kemper, die 30R zu entwickeln:

- » mit deutlich größerer Schnecke,
- » mit vergrößerter Pickup und
- » mit einem Antriebsstrang, der erstmals ohne eine einzige Kette auskommt.

An einem John Deere 9900i mit 64 Messern und 970 PS haben wir die 30R eingesetzt.

Schnecke mit mehr Volumen

Die wuchtige Zuführschnecke fällt sofort auf: 80 cm Außendurchmesser (statt 56 cm) und 20 cm hohe Windungen bieten

GUT ZU WISSEN

Zunächst bietet Kemper die 30R nur für John Deere-Häcksler an.

Kemper verspricht „unbegrenzten“ Durchsatz bei allen Bedingungen.

Statt Ketten gibt es nur ein Getriebe.

Auch der 1000-PS-Häcksler soll mit voller Messerzahl die neue Kemper-Pickup 30R nicht zum Stehen bringen können.

Fotos: Küper



mehr Platz zwischen Boden und Schneckenkörper und so ein höheres Schluckvermögen. Die Windungen laufen sehr flach und langgezogen deutlich über die Mitte aus.

Die abschraubbaren Paddel sind wie die Schneckenwindungen schräg ausgerichtet, das soll den Gutfluss – vor allem auch bei ungleichmäßigen Schwaden – noch einmal verbessern. Die Außenkanten der Schnecke haben eine aufgeschweißte Verschleißbeschichtung, Bodenbleche sowie Abdeckbleche sind dank Duraline bzw. Hardox für eine längere Lebensdauer ausgelegt.

Keine Ketten

Die Schnecke wird über ein großes Getriebe auf der linken Seite mit Ölbadschmierung angetrieben. Serienmäßig ist es für eine konstante Drehzahldifferenz zwischen Schnecke und Zinken per Gelenkwelle mit dem mittig sitzenden Getriebe für den Pickup-Antrieb verbunden. Optional können die Zinken auch über einen zusätzlichen Ölmotor angetrieben werden, dann lässt sich ihre Drehzahl an die Fahrgeschwindigkeit anpassen.

Sechs Zinkenreihen

Damit die Zinken hohe Futtermengen und Fahrgeschwindigkeiten dauerhaft aushalten, sind 120 Doppelzinken mit 6,5 mm Durchmesser auf sechs Zinkenträger verteilt. Zusätzliche Stützelemente sollen die Kräfte besser verteilen und die Haltbarkeit der Zinken verlängern. Die äußeren Zinken haben nach außen nur noch 15 cm Abstand, was hier die Aufnahme deutlich verbessert und das Aufnahmemaß von Zinken zu Zinken auf 2,70 m vergrößert. Platzsparend ist die Kurvenbahn im Rahmen integriert, dank Leitblech bleibt kein Futter mehr im Außenbereich auf der Pickup liegen.

Die Abstreifer haben oben Gleitklötze aus Kunststoff – das vermeidet Futteraufhängungen – und sind dank der Befestigung mit nur einer Sechskantschraube zum Zinkenwechsel schnell zu entfernen. Seitlich sind die Abstreifer mit Verschleißblechen versehen, die man tauschen kann.

Weitere Details

» Auch der Rollenniederhalter zur Vorverdichtung ist im Durchmesser auf 36 cm gewachsen. Den Abstand der Schwadfüh-



Die einstellbaren Tasträder (16.5x6.50-8) in der Mitte sind eine empfehlenswerte Option.



Eine Zuführschnecke mit 80 cm Durchmesser und eine Pickup mit 120 Zinken, in sechs Reihen angeordnet, bieten jede Menge Kapazität für große Futtermengen.



Ein Ölbadgetriebe ersetzt alle Ketten – das spart Wartungszeit.

rungszinken zur Pickup will Kemper zur Serie noch vergrößern. Bei hohen Futtermengen können die Zinken den Niederhalter derzeit noch etwas anheben.

» Das ebenfalls bekannte Staubschutznetz über der kompletten Pickup-Breite leistet (fast) gute Dienste. An den Seiten tritt noch Staub und Kaff aus, hier könnte man noch enger abdichten.

DATENKOMPASS

KEMPER 30R

Arbeits-/Transportbreite	2,70/3,00 m
Zinken-Reihen/-Anzahl	6/120
Ø Niederhalter	360 mm
Ø Schnecke	800 mm
Gewicht	1 690 kg
Länge/Höhe	1,35/1,45 m
Listenpreis ohne MwSt.	52 910 €

Herstellerangaben

- » Hinter dem Schraubdeckel zum Getriebe sammelt sich auch Kaff an. Zwar muss man hier nicht mehr oft ran, trotzdem gilt es am Getriebe alle 50 Stunden noch einen Schmiernippel zu versorgen.
- » Insgesamt können wir nach unserem Kurzeinsatz – beim dritten Schnitt mit leider unterdurchschnittlichem Ertrag – der 30R einen sehr ruhigen Lauf attestieren.

Rund 38 % teurer

Rund 450 kg bringt die neue 30R gegenüber der 639 Premium mehr auf die Waage. Das Getriebe, die bessere Stabilität und Boden Anpassung sowie ein höherer Durchsatz fordern hier einen Tribut. Mit gut 52 900 Euro kostet die 30R zudem 14 600 Euro mehr als ihre kleinere Schwester. Das ist für große Häcksler aber wohl noch angemessen und kommt der Auslastung des ganzen Gespanns zugute. Und über längere Standzeiten und weniger Wartung lässt sich sicher auch ein Teil der höheren Kosten wieder einfahren.

Jan-Martin Küper



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PRO- SONDEREDITIONEN

Wir haben für Sie drei Sondereditionen zusammengestellt, bei denen Sie für einen begrenzten Zeitraum bis zu 20.000 EUR sparen können.* Finden Sie das Modell, das zu Ihnen passt!

**SPAREN SIE
BIS ZU
20.000 €**



9500 PRO **EINE KLASSE FÜR SICH**

Profitieren Sie beim Kauf des 9500 von 20.000 € Ersparnis und Extras wie „i-ready“, einer Lenksystemvorbereitung, einem GreenStar™ 3-Display 2630 und einer Vorbereitung für das Universal-Display 4640.

8500 PRO **DER MEISTER IN SACHEN LEISTUNG UND DURCHSATZ**

Mit einem 8500 können Sie bis zu 15.000 € sparen und dabei von Extras wie „i-ready“, einer Lenksystemvorbereitung, einem GreenStar™ 3-Display 2630 und einer Vorbereitung für das Universal-Display 4640 profitieren.

8200 PRO **MEHR LEISTUNG ZUM EINSTIEGSPREIS**

Sparen Sie beim Kauf eines 8200 ganze 10.000 €! Dabei erwarten Sie wertvolle Extras wie „i-ready“, eine Lenksystemvorbereitung, ein GreenStar™ 3-Display und eine Vorbereitung für das Universal-Display 4640.

* Die Pro-Editionen sind nur in limitierter Menge und für eine begrenzte Zeit bei teilnehmenden John Deere Vertriebspartnern erhältlich. Der Nachlass gilt für ausgewählte Modelle des MJ23 auf den Listenpreis.