

744 P

Radlader



JOHN DEERE





BEREIT FÜR PRODUKTIVITÄT



FREIE SICHT WIE NIE ZUVOR

Das neue Advanced Vision System umfasst zwei Digitalkameras, die an den Rückspiegel-Plattformen montiert sind und deren Bilder mit dem der Rückfahrkamera auf einem speziell dafür vorgesehenen Monitor in der Kabine zusammengeführt werden. Dynamische, vorausberechnete Weglinien für die Rückwärtsfahrt werden am Monitor über die Bilder der Rückfahrkamera gelegt und helfen dem Fahrer, den auf Basis des Lenkwinkels antizipierten Rückwärtsfahrweg des Laders zu visualisieren. So kann er sehen, ob Personen oder Objekte in seinem Fahrbereich sind.

GROSS UND ZUVERLÄSSIG

BEREIT FÜR DIE SCHWEREN ARBEITEN.

Unser 744 P-Tier kombiniert Höchstleistung mit Kraftstoffeffizienz. Von Kunden inspirierte Komponenten und intuitive Bedienelemente bieten den Fahrern somit alles, was sie brauchen, um produktiv und komfortabel zu arbeiten. Die Verbesserungen umfassen eine höhere Motorleistung, eine in ergonomischer Hinsicht neu gestaltete Kabine und vereinfachten Zugang zu den Wartungspunkten. Mit seinem robusten JD9-Dieselmotor gemäß EPA Final Tier 4/EU Stufe V, seinen verstärkten Hochleistungsachsen und zahlreichen bewährten Optionen ist dieser großformatige, solide Radlader für den langfristigen Einsatz konzipiert.

Werden Sie produktiver

Mit Standardvorteilen wie einem aktualisierten JD9 Motor mit Nachbehandlung, einem kraftstoffeffizienten Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung und einer speziellen Lenkpumpe kann der 744 P-Tier stärker aufhäufen und mehr transportieren.

Übergroßer Komfort

Die Kabine besitzt etwas über 7 cm mehr Beinfreiheit als vorherige Modelle. Der standardmäßige beheizte/belüftete Premium-Sitz, das aktualisierte HVAC-System mit automatischer Temperaturregelung und das neugestaltete gekapselte Schaltermodul sorgen für ergonomischen Komfort und Nutzen. Eine um 79 Prozent breitere Tür als bei den Vorgängermodellen erleichtert das Ein- und Aussteigen.

Die Kontrolle übernehmen

Die rechts am Sitz montierte Hydrauliksteuerung verfügt über zwei programmierbare Multifunktionsstasten mit elektrohydraulischen Bedienelementen (EH) und ist leichter und intuitiver bedienbar als die Bedienelemente früherer Modelle.

Wesentliche Aspekte

Die SmartWeigh-Option bietet eine dynamische Wiegetechnologie, die es Fahrern ermöglicht, ohne Unterbrechung des Arbeitsablaufs zu wiegen, und die das Absenken und Wiederanheben des Auslegers nach dem Abkippen überflüssig macht. SmartWeigh wird über den Onboard-Monitor gemeinsam genutzt und ist einfach zu kalibrieren und lässt sich mühelos in JDLink™ integrieren, sodass Sie Nutzdaten von fast jedem Ort aus verfolgen und visualisieren können. SmartWeigh ist als werkseitig installierte Option oder Nachrüstsatz-Option erhältlich und Sie können es auch für 250 Betriebsstunden kostengünstig testen.

Präzisionsbaumaschine

Von Planiermanagement und Hinderniserkennung bis hin zu Produktautomatisierungsfunktionen und Baustellenintelligenz bietet diese Bautechnologie-Reihe Produktivitätslösungen, mit denen Sie mehr schaffen und effizienter arbeiten können.

John Deere Baumaschinen sind serienmäßig vernetzt — ohne Abonnements oder jährlichen Verlängerungen. Vom **John Deere Operations Center™** aus können Sie unter anderem wichtige Maschinendaten analysieren, die Nutzung nachverfolgen und Diagnosewarnungen prüfen. Das Operations Center ermöglicht auch **John Deere Connected Support™**, das Daten von Tausenden von vernetzten Maschinen verwendet, um Probleme proaktiv anzugehen, bevor sie auftreten. Ihr Händler kann außerdem aus der Ferne den Maschinenzustand überwachen, Probleme diagnostizieren und sogar die Maschinensoftware aktualisieren, ohne dass ein Besuch der Baustelle erforderlich ist.*



**DIE LÖSUNG ZUM WIEGEN VON NUTZLAST
SMARTWEIGH™ WIRD VON JOHN DEERE
KONZIPIERT UND UNTERSTÜTZT**

*Die Verfügbarkeit variiert je nach Region und Produkt. Die Optionen sind nicht in jedem Land erhältlich.





**DAS OPTIONALE AUTOMATISCHE
SCHMIERSYSTEM SPART
ZEIT UND ÄRGER**

744 P

RADLADER

AN ALLES GEDACHT

DIE DETAILS MACHEN DEN UNTERSCHIED.

Ihre besten Ideen haben dazu beigetragen, dass sich unsere großen Radlader auf der Baustelle und in der Branche als überlegen erweisen. Dies sind nur ein paar der zweckmäßigen Details, die unseren 744 P-Tier – und Ihren Betrieb – gemeinsam auf das nächste Level bringen.



Leichtgängige Schaltung

Das Getriebe lässt sich flüssig schalten und bietet beeindruckende Beschleunigungs- und Zykluszeiten. Das Design optimiert Leistung und Kraftstoffeffizienz beim Transport, bei der Straßenfahrt und beim Hochfahren auf Rampen.



Langlebigkeit bei hoher Belastbarkeit

Große, verstärkte Hochleistungsachsen mit Standard-Achskühlung und Filtrierung erhöhen die Lebensdauer unter anspruchsvollen Bedingungen im Vergleich zu Vorgängermodellen.



Zuverlässige Neugestaltung

Die Verlegung der elektrischen und hydraulischen Anlagen wurde erheblich vereinfacht, um die Reibung zu minimieren, die Zuverlässigkeit zu steigern und die Wartung zu erleichtern.



Höhere Kipplast

Vielseitige Konfigurationen für Holz- und Rohrtransporter bieten bis zu 11 Prozent mehr Kipplast bei voller Drehung als der 744K.



Auf der Gewinnerseite

Alle täglichen Wartungspunkte und der Kraftstofftank sind praktischerweise auf der linken Seite der Maschine gruppiert und problemlos zugänglich. Dank des einfacheren Zugangs zum Motorölmessstab dauert die Routinewartung nur noch halb so lange.



Geraten Sie nicht ins Schwitzen

Beim Design des Quad-Cool™-Systems sind die Kühler auf einzigartige Weise abgetrennt angeordnet und somit von der Motorwärme isoliert, was für höhere Effizienz und Lebensdauer sorgt. Der standardmäßige hydraulische Umkehrlüfter kehrt in vorgegebenen Intervallen automatisch um oder kann über den Monitor programmiert werden, um Schmutz aus den Kühlerkernen zu entfernen.



Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Motor		744 P-TIER			
Hersteller und Modell	JD9 PSS 6090	JD9 6090H			
Abgasstufe für mobile Maschinen (keine Straßenfahrt)	EPA Final Tier 4 / EU Stufe V	EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA			
Zylinder	6	6			
Ventile pro Zylinder	4	4			
Hubraum	9,0 l (548 cu. in.)	9,0 l (548 cu. in.)			
Netto-Spitzenleistung (ISO 9249)	236 kW (316 PS) bei 1500 U/min	236 kW (316 PS) bei 1500 U/min			
Netto-Spitzen Drehmoment (ISO 9249)	1501 Nm (1107 lb.-ft.) bei 1400 U/min	1501 Nm (1107 lb.-ft.) bei 1400 U/min			
Netto-Drehmomentanstieg	50 %	47 %			
Kraftstoffsystem (elektronisch gesteuert)	Hochdruck-Verteilerleiste	Hochdruck-Verteilerleiste			
Schmierung	Vollstrom-Wechselfilter und integrierter Kühler	Vollstrom-Wechselfilter und integrierter Kühler			
Luftansaugung	Reihenturbolader, ladeluftgekühlt	Mit Turbolader, ladeluftgekühlt			
Motorluftfilter	Unter der Motorhaube, zwei Elemente, trocken, Verschmutzungsanzeige auf dem Kabinenmonitor für Wartung				
Kühlung					
Lüfterantrieb	Hydraulisch angetrieben, proportional geregelt, Lüfter hinter Kühlern				
Elektrische Anlage					
Elektrische Anlage	24 V mit 150-Ampere-Drehstromgenerator				
Batterien (2 – 12 Volt)	1400 CCA (jeweils)				
Getriebesystem					
Typ	PowerShift™ (Vorgelegewelle-Typ) mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung				
Drehmomentwandler	Einstufig, zweiphasig mit Freilaufstator mit Überbrückungskupplung				
Schaltsteuerung	Elektronisch moduliert, adaptiv, last- und geschwindigkeitsabhängig				
Bedienerschnittstelle	Lenksäule oder am Joystick montierter F-N-R- und Gangschalthebel; Schnellschaltaste am Hydraulikhebel				
Schaltmodi	Manuell/automatisch (1. - 5. oder 2. - 5.); Schnellschaltaste mit 2 auswählbaren Modi: Kick-down oder Kick-up/-down; und 4 Einstellungen für Kupplungsabsenkung				
Maximale Fahrgeschwindigkeiten (mit 26.5 R 25, 1-Stern-L3-Reifen)	<i>Standard-5-Gang mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung,</i>				
	<i>Vorwärts</i>	<i>Rückwärts</i>	<i>Vorwärts</i>	<i>Rückwärts</i>	
Gruppe 1	7,1 km/h (4.4 mph)	7,1 km/h (4.4 mph)	7,1 km/h (4.4 mph)	7,1 km/h (4.4 mph)	
Gruppe 2	12,8 km/h (8.0 mph)	12,8 km/h (8.0 mph)	12,8 km/h (8.0 mph)	12,8 km/h (8.0 mph)	
Gruppe 3	19,6 km/h (12.8 mph)	28,0 km/h (17.4 mph)	19,6 km/h (12.2 mph)	28,0 km/h (17.4 mph)	
Gruppe 4	28,0 km/h (17.4 mph)	nicht zutreffend	28,0 km/h (17.4 mph)	nicht zutreffend	
Gruppe 5	40,0 km/h (24.9 mph)	nicht zutreffend	40,0 km/h (24.9 mph)	nicht zutreffend	
Achsen/Bremsen					
Endantriebe	Verstärkte, innen befestigte Planetengetriebe				
Differenziale	Hydraulikverriegelung vorne, hinten konventionell – Standard; Doppelverriegelung vorne und hinten – optional				
Pendelnde Hinterachse, Anschlag bis Anschlag (mit 26.5 R 25, 1-Stern-L3-Reifen)	26 Grad (13 Grad in jede Richtung)				
Bremsen (gemäß ISO 3450)					
Betrieb	Hydraulisch betätigt, federentlastet, innen, am Sonnenrad befestigt, ölgekühlt, selbsteinstellend, einzelne Scheibe				
Parken	Automatisch federbetätigt, hydraulisch entlastet, ölgekühlt, mehrere Scheiben				

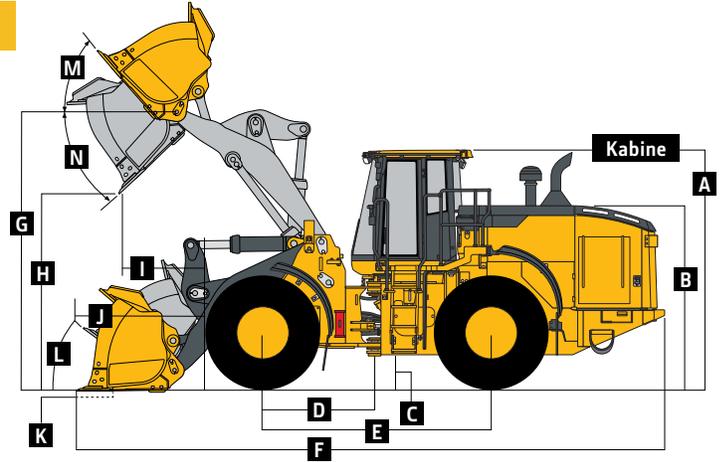
Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Reifen/Räder		
(siehe Seite 13 für alle Reifeneinstellungen)	744 P-TIER	
	<i>Spurweite</i>	<i>Breite über Reifen</i>
Michelin 26.5 R 25, 2 Sterne, L3	2298 mm (90.5 in.)	3084 mm (121.4 in.)
Wartungsfreundlichkeit		
Füllmengen	<i>EPA FT4 / EU Stufe V</i>	<i>EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA</i>
Kraftstofftank mit verschließbarer Kappe	477 l (126 gal.)	477 l (126 gal.)
Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF) (nur EPA FT4 / EU Stufe V)	26,3 l (6.9 gal.)	nicht zutreffend
Kühlsystem	48,0 l (50.7 qt.)	48,0 l (50.7 qt.)
Motoröl mit vertikalem Aufdreherfilter	34,0 l (36 qt.)	34,0 l (36 qt.)
Getriebebehälter mit vertikalem Filter	28,0 l (29.5 qt.)	28,0 l (29.5 qt.)
Achsöl (vorne und hinten, jeweils)	55,3 l (58.4 qt.)	55,3 l (58.4 qt.)
Hydraulikbehälter und Filter	142 l (37.5 gal.)	159 l (42 gal.)
Öl für Feststellbremse (Nassscheiben)	0,7 l (24 oz.)	0,7 l (24 oz.)
Hydrauliksystem/Lenkung		
Laderpumpen	2 Axialkolbenpumpen mit variablem Hubraum und Lasterkennung; Konstantssystem	
Nennrehzahl	2350 U/min	
Maximaler Nenndurchfluss bei 6895 kPa (1000 psi) und 2.000 U/min	484,5 l/m (128 gpm)	
System-Entlastungsdruck (Lader und Lenkung)	23.000 kPa (3336 psi)	
Differenzdruck	2103 kPa (305 psi)	
Lenkpumpe	1 Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum und Lasterkennung; Konstantssystem	
Nennrehzahl	2350 U/min	
Maximaler Nenndurchfluss bei 6895 kPa (1000 psi) und 2.000 U/min	161,5 l/m (43 gpm)	
System-Entlastungsdruck (Lader und Lenkung)	23.000 kPa (3336 psi)	
Differenzdruck	2103 kPa (305 psi)	
Bedienelemente des Laders	Ventil mit 2 Funktionen; Ein- oder Zweihebel-Bedienelemente; Sperrfunktion des Bedienhebels; optionales Ventil für 3. und 4. Funktion mit Zusatzsteuerungen	
Lenkung (gemäß ISO 5010)		
Typ	Servo, vollhydraulisch	
Winkel der Gelenkverbindung	Bogen von 80 Grad (40 Grad in jede Richtung)	
Wenderadius (gemessen zur Mittellinie des Außenreifens)	5,92 m (19 ft. 5 in.)	
Hydraulikzyklus-Zeiten	<i>Standard-Hub / Hoher Hub</i>	
Heben	5,9 Sekunden	
Abkippen	1,4 Sekunden	
Senken (nach unten schwimmen)	2,8 Sekunden	
Gesamt	10,1 Sekunden	

744 P-TIER

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Abmessungen und technische Angaben mit Schaufel mit Bolzenbefestigung 744 P-TIER



LADER 744 P-TIER MIT STANDARD-HUB UND HOHEM HUB MIT SCHAUFEL MIT BOLZENBEFESTIGUNG

	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Hoher Hub
Abmessungen mit Schaufel	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)			4,2 m ³ (5,5 cu. yd.), verbesserte Leistung			4,5 m ³ (5,85 cu. yd.), verbesserte Leistung		
	Leiste mit Bolzenbefestigung			Leiste mit Bolzenbefestigung			Leiste mit Bolzenbefestigung		
Schürfleisten-Typ	Zähne und Segmente	JAGZ™	Zähne und Segmente	JAGZ™	Zähne und Segmente	JAGZ™	Zähne und Segmente	JAGZ™	Zähne und Segmente
A Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
B Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
C Bodenfreiheit	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F Gesamtlänge, Schaufel auf dem Boden	9,02 m (29 ft. 7 in.)	9,23 m (30 ft. 4 in.)	9,02 m (29 ft. 7 in.)	9,10 m (29 ft. 10 in.)	9,30 m (30 ft. 6 in.)	9,10 m (29 ft. 10 in.)	9,16 m (30 ft. 1 in.)	9,16 m (30 ft. 1 in.)	9,66 m (31 ft. 8 in.)
G Höhe bis zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H Freiraum beim Abkippen, 45 Grad, volle Höhe	3,04 m (10 ft. 0 in.)	2,90 m (9 ft. 6 in.)	3,04 m (10 ft. 0 in.)	2,98 m (9 ft. 9 in.)	2,85 m (9 ft. 4 in.)	2,99 m (9 ft. 10 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	3,69 m (12 ft. 1 in.)
I Greifen, 45 Grad Abkippen, volle Höhe	1,27 m (4 ft. 2 in.)	1,41 m (4 ft. 7 in.)	1,27 m (4 ft. 2 in.)	1,32 m (4 ft. 4 in.)	1,45 m (4 ft. 9 in.)	1,32 m (4 ft. 4 in.)	1,36 m (4 ft. 6 in.)	1,36 m (4 ft. 6 in.)	1,53 m (5 ft. 0 in.)
J Greifen, 45 Grad Abkippen, 2,13 m (7 ft. 0 in.) Freiraum	1,89 m (6 ft. 2 in.)	1,96 m (6 ft. 5 in.)	1,89 m (6 ft. 2 in.)	1,92 m (6 ft. 4 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	1,92 m (6 ft. 4 in.)	1,94 m (6 ft. 4 in.)	1,94 m (6 ft. 4 in.)	2,45 m (8 ft. 0 in.)
K Maximale Grabungstiefe	104 mm (4.1 in.)	120 mm (4.7 in.)	101 mm (4.0 in.)	110 mm (4.3 in.)	130 mm (5.1 in.)	107 mm (4.2 in.)	115 mm (4.5 in.)	115 mm (4.5 in.)	219 mm (8.6 in.)
L Maximaler Rollback auf Bodenhöhe	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	41,2 Grad
M Maximaler Rollback, Ausleger vollständig angehoben	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	53,1 Grad
N Maximaler Schaufel-Kippwinkel, vollständig angehoben	49,3 Grad	49,3 Grad	49,3 Grad	49,9 Grad	49,9 Grad	49,9 Grad	49,9 Grad	49,8 Grad	39,2 Grad
Kreisförmiger Freiraum des Laders, Schaufel in Transportposition	14,01 m (46 ft. 0 in.)	14,13 m (46 ft. 4 in.)	14,01 m (46 ft. 0 in.)	14,06 m (46 ft. 2 in.)	14,22 m (46 ft. 8 in.)	14,06 m (46 ft. 2 in.)	14,10 m (46 ft. 3 in.)	14,10 m (46 ft. 3 in.)	14,20 m (46 ft. 7 in.)

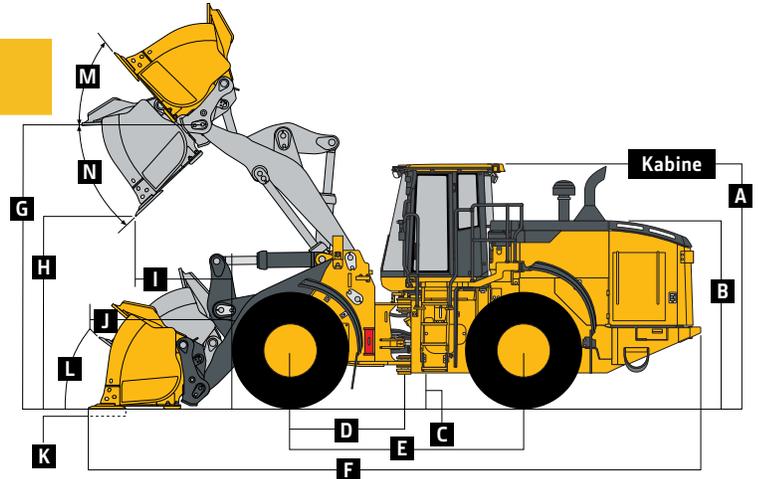
Abmessungen und technische Angaben mit Schaufel mit Bolzenbefestigung (Fortsetzung)											
	744 P-TIER										
	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Hoher Hub		
	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)			4,2 m ³ (5,5 cu. yd.), verbesserte Leistung						4,5 m ³ (5,85 cu. yd.), verbesserte Leistung	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)
	Leiste mit Bolzenbefestigung			Leiste mit Bolzenbefestigung						Leiste mit Bolzenbefestigung	Leiste mit Bolzenbefestigung
Schürfleisten-Typ	Zähne und Segmente	Zähne und Segmente	JAGZ	Zähne und Segmente	Zähne und Segmente	JAGZ	Zähne und Segmente	Zähne und Segmente	JAGZ	Zähne und Segmente	
Kapazität, gehäuft	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,5 m ³ (5,85 cu. yd.)	
Kapazität, gehäuft bei Füllfaktor von 110 %	4,4 m ³ (5,78 cu. yd.)	4,4 m ³ (5,78 cu. yd.)	4,4 m ³ (5,78 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	5,0 m ³ (6,44 cu. yd.)	
Kapazität, gestrichen	3,4 m ³ (4,5 cu. yd.)	3,4 m ³ (4,5 cu. yd.)	3,4 m ³ (4,5 cu. yd.)	3,2 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,2 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,2 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,2 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,2 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,2 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,8 m ³ (4,9 cu. yd.)	
Schaufelgewicht mit Schürfleiste mit Bolzenbefestigung	2343 kg (5165 lb.)	2466 kg (5437 lb.)	2365 kg (5214 lb.)	2366 kg (5216 lb.)	2490 kg (5490 lb.)	2389 kg (5267 lb.)	2404 kg (5300 lb.)	2426 kg (5348 lb.)	2343 kg (5165 lb.)	2343 kg (5165 lb.)	
Schaufelbreite	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	
Ausbrechkraft	19.414 kg (42,800 lb.)	16.941 kg (37,348 lb.)	19.447 kg (42,873 lb.)	18.307 kg (40,360 lb.)	16.057 kg (35,400 lb.)	18.339 kg (40,431 lb.)	17.550 kg (38,691 lb.)	17.501 kg (38,583 lb.)	17.396 kg (38,352 lb.)	17.396 kg (38,352 lb.)	
Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung											
EPA FT4 / EU Stufe V	19.885 kg (43,846 lb.)	19.721 kg (43,485 lb.)	19.858 kg (43,779 lb.)	19.650 kg (43,321 lb.)	19.485 kg (42,957 lb.)	19.624 kg (43,263 lb.)	19.516 kg (43,025 lb.)	19.493 kg (42,975 lb.)	15.843 kg (34,928 lb.)		
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	19.318 kg (42,589 lb.)	19.155 kg (42,229 lb.)	19.292 kg (42,532 lb.)	19.089 kg (42,084 lb.)	18.924 kg (41,720 lb.)	19.063 kg (42,027 lb.)	18.957 kg (41,793 lb.)	18.934 kg (41,742 lb.)	15.373 kg (33,892 lb.)		
Kipplast, gerade, mit Reifenverformung											
EPA FT4 / EU Stufe V	18.606 kg (41,026 lb.)	18.444 kg (40,669 lb.)	18.579 kg (40,960 lb.)	18.393 kg (40,550 lb.)	18.231 kg (40,192 lb.)	18.366 kg (40,490 lb.)	18.258 kg (40,252 lb.)	18.234 kg (40,199 lb.)	16.191 kg (35,695 lb.)		
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	18.096 kg (39,895 lb.)	17.934 kg (39,538 lb.)	18.069 kg (39,835 lb.)	17.889 kg (39,438 lb.)	17.724 kg (39,075 lb.)	17.862 kg (39,379 lb.)	17.754 kg (39,141 lb.)	17.733 kg (39,095 lb.)	15.726 kg (34,670 lb.)		
Kipplast, 37 Grad Teildrehung, ohne Reifenverformung											
EPA FT4 / EU Stufe V	17.549 kg (38,696 lb.)	17.385 kg (38,334 lb.)	17.522 kg (38,629 lb.)	17.336 kg (38,219 lb.)	17.171 kg (37,855 lb.)	17.310 kg (38,162 lb.)	17.212 kg (37,946 lb.)	17.188 kg (37,893 lb.)	13.903 kg (30,651 lb.)		
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	17.054 kg (37,598 lb.)	16.890 kg (37,236 lb.)	17.027 kg (37,538 lb.)	16.846 kg (37,139 lb.)	16.681 kg (36,775 lb.)	16.820 kg (37,082 lb.)	16.724 kg (36,870 lb.)	16.700 kg (36,817 lb.)	13.492 kg (29,745 lb.)		
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, ohne Reifenverformung											
EPA FT4 / EU Stufe V	17.170 kg (37,860 lb.)	17.007 kg (37,500 lb.)	17.144 kg (37,796 lb.)	16.961 kg (36,797 lb.)	16.796 kg (37,029 lb.)	16.935 kg (37,335 lb.)	16.839 kg (37,124 lb.)	16.815 kg (37,071 lb.)	13.589 kg (29,959 lb.)		
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	16.687 kg (36,788 lb.)	16.524 kg (36,429 lb.)	16.661 kg (36,731 lb.)	16.483 kg (36,339 lb.)	16.318 kg (35,975 lb.)	16.457 kg (36,281 lb.)	16.362 kg (36,072 lb.)	16.339 kg (36,021 lb.)	13.188 kg (29,075 lb.)		
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, mit Reifenverformung											
EPA FT4 / EU Stufe V	15.534 kg (34,252 lb.)	15.372 kg (33,895 lb.)	15.507 kg (34,187 lb.)	15.351 kg (33,843 lb.)	15.189 kg (33,486 lb.)	15.327 kg (33,790 lb.)	15.228 kg (33,572 lb.)	15.204 kg (33,519 lb.)	13.590 kg (29,961 lb.)		
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	15.132 kg (33,360 lb.)	14.970 kg (33,003 lb.)	15.105 kg (33,301 lb.)	14.952 kg (32,963 lb.)	14.790 kg (32,606 lb.)	14.925 kg (32,904 lb.)	14.829 kg (32,692 lb.)	14.805 kg (32,639 lb.)	13.215 kg (29,134 lb.)		
Nennbetriebslast, 50 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß ISO 14397-1)*											
EPA FT4 / EU Stufe V	7767 kg (17,123 lb.)	7686 kg (16,945 lb.)	7754 kg (17,095 lb.)	7676 kg (16,923 lb.)	7595 kg (16,744 lb.)	7664 kg (16,896 lb.)	7614 kg (16,786 lb.)	7602 kg (16,760 lb.)	6795 kg (14,980 lb.)		
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	7566 kg (16,680 lb.)	7485 kg (16,502 lb.)	7553 kg (16,651 lb.)	7476 kg (16,482 lb.)	7395 kg (16,303 lb.)	7463 kg (16,453 lb.)	7415 kg (16,347 lb.)	7403 kg (16,321 lb.)	6608 kg (14,568 lb.)		
Betriebsgewicht											
EPA FT4 / EU Stufe V	24.907 kg (54,920 lb.)	25.030 kg (55,191 lb.)	24.929 kg (54,959 lb.)	24.930 kg (54,961 lb.)	25.054 kg (55,235 lb.)	24.953 kg (55,012 lb.)	24.968 kg (55,045 lb.)	24.990 kg (55,094 lb.)	25.447 kg (56,101 lb.)		
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	24.597 kg (54,227 lb.)	24.721 kg (54,500 lb.)	24.620 kg (54,278 lb.)	24.621 kg (54,280 lb.)	24.745 kg (54,553 lb.)	24.644 kg (54,331 lb.)	24.658 kg (54,362 lb.)	24.681 kg (54,412 lb.)	25.138 kg (55,420 lb.)		

Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor JD9 PSS 6090 (EPA Final Tier 4/EU Stufe V), Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Gewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.

*Nennbetriebskapazität basiert nur auf Anbaugeräten von Deere.

Abmessungen und technische Angaben mit Kupplung und Schaufel zur Hakenbefestigung

744 P-TIER



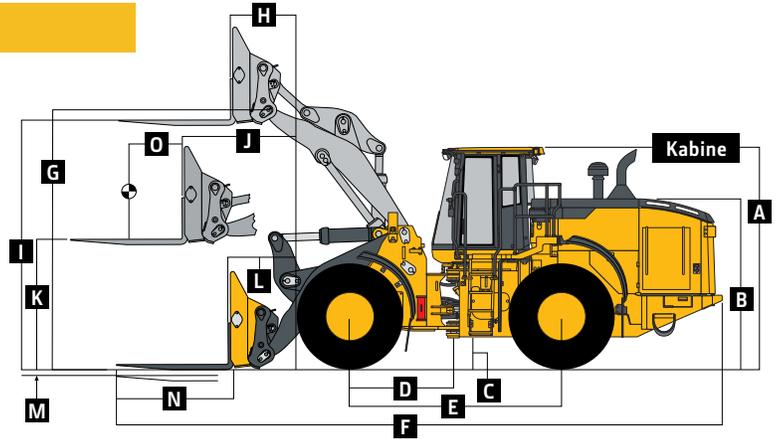
LADER 744 P-TIER MIT STANDARD-HUB UND HOHEM HUB MIT SCHAUFEL MIT HAKENBEFESTIGUNG

	Standard-Hub 3,8 m³ (5,0 cu. yd.), verbesserte Leistung (EP: enhanced performance)	Standard-Hub Zähne und Segmente	Standard-Hub JAGZ	Standard-Hub Leiste mit Bol- zenbefestigung	Standard-Hub Zähne und Segmente	Standard-Hub JAGZ	Hoher Hub 3,8 m³ (5,0 cu. yd.) EP
Abmessungen mit Schaufel							
Schürfleisten-Typ	Leiste mit Bol- zenbefestigung		Zähne und Segmente	JAGZ	Leiste mit Bol- zenbefestigung		Leiste mit Bol- zenbefestigung
A Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
B Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
C Bodenfreiheit	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F Gesamtlänge, Schaufel auf dem Boden	9,17 m (30 ft. 1 in.)	9,38 m (30 ft. 9 in.)	9,17 m (30 ft. 1 in.)	9,18 m (30 ft. 1 in.)	9,39 m (30 ft. 10 in.)	9,18 m (30 ft. 1 in.)	9,81 m (32 ft. 2 in.)
G Höhe bis zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H Freiraum beim Abkippen, 45 Grad, volle Höhe	2,95 m (9 ft. 8 in.)	2,81 m (9 ft. 2 in.)	2,95 m (9 ft. 8 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	2,80 m (9 ft. 2 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	3,64 m (11 ft. 11 in.)
I Greifen, 45 Grad Abkippen, volle Höhe	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,54 m (5 ft. 1 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,55 m (5 ft. 1 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,69 m (5 ft. 7 in.)
J Greifen, 45 Grad Abkippen, 2,13 m (7 ft. 0 in.) Freiraum	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,05 m (6 ft. 9 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,05 m (6 ft. 9 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,55 m (8 ft. 4 in.)
K Maximale Grabungstiefe	83 mm (3,3 in.)	103 mm (4,1 in.)	80 mm (3,2 in.)	88 mm (3,5 in.)	109 mm (4,3 in.)	86 mm (3,4 in.)	199 mm (7,8 in.)
L Maximaler Rollback auf Bodenhöhe	40,3 Grad	40,3 Grad	40,3 Grad	40,3 Grad	40,3 Grad	40,3 Grad	41,2 Grad
M Maximaler Rollback, Ausleger vollständig angehoben	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	53,1 Grad
N Maximaler Schaufel-Kippwinkel, vollständig angehoben	49,5 Grad	49,5 Grad	49,5 Grad	49,5 Grad	49,5 Grad	49,5 Grad	40,0 Grad
Kreisförmiger Freiraum des Laders, Schaufel in Transportposition	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,3 m (46 ft. 11 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,3 m (46 ft. 11 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,4 m (47 ft. 1 in.)
Technische Angaben mit Schaufel							
Kapazität, gehäuft	3,8 m³ (5,0 cu. yd.)	3,8 m³ (5,0 cu. yd.)	3,8 m³ (5,0 cu. yd.)	4,0 m³ (5,25 cu. yd.)	4,0 m³ (5,25 cu. yd.)	4,0 m³ (5,25 cu. yd.)	3,8 m³ (5,0 cu. yd.)
Kapazität, gehäuft bei Füllfaktor von 110 %	4,2 m³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m³ (5,5 cu. yd.)	4,4 m³ (5,78 cu. yd.)	4,4 m³ (5,78 cu. yd.)	4,4 m³ (5,78 cu. yd.)	4,2 m³ (5,5 cu. yd.)
Kapazität, gestrichen	3,25 m³ (4,25 cu. yd.)	3,25 m³ (4,25 cu. yd.)	3,25 m³ (4,25 cu. yd.)	3,4 m³ (4,5 cu. yd.)	3,4 m³ (4,5 cu. yd.)	3,4 m³ (4,5 cu. yd.)	3,25 m³ (4,25 cu. yd.)
Schaufelgewicht mit Schürfleiste mit Bolzenbefestigung	2343 kg (5165 lb.)	2466 kg (5437 lb.)	2365 kg (5214 lb.)	2366 kg (5216 lb.)	2490 kg (5490 lb.)	2389 kg (5267 lb.)	2343 kg (5165 lb.)
Schaufelbreite	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)
Ausbrechkraft	17.280 kg (38.096 lb.)	15.256 kg (33.634 lb.)	17.304 kg (38.149 lb.)	17.114 kg (37.730 lb.)	15.116 kg (33.325 lb.)	17.136 kg (37.778 lb.)	15.433 kg (34.024 lb.)
Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung							
EPA FT4 / EU Stufe V	18.601 kg (41.008 lb.)	18.433 kg (40.637 lb.)	18.573 kg (40.946 lb.)	18.612 kg (41.032 lb.)	18.443 kg (40.659 lb.)	18.584 kg (40.970 lb.)	14.789 kg (32.604 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	18.058 kg (39.811 lb.)	17.889 kg (39.438 lb.)	18.029 kg (39.747 lb.)	18.066 kg (39.829 lb.)	17.897 kg (39.456 lb.)	18.038 kg (39.767 lb.)	14.332 kg (31.597 lb.)
Kipplast, gerade, mit Reifenverformung							
EPA FT4 / EU Stufe V	17.343 kg (38.234 lb.)	17.175 kg (37.864 lb.)	17.313 kg (38.168 lb.)	17.343 kg (38.234 lb.)	17.178 kg (37.871 lb.)	17.316 kg (38.175 lb.)	15.090 kg (33.267 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	16.854 kg (37.157 lb.)	16.686 kg (36.786 lb.)	16.827 kg (37.097 lb.)	16.854 kg (37.157 lb.)	16.686 kg (36.786 lb.)	16.827 kg (37.097 lb.)	14.643 kg (32.282 lb.)
Kipplast, 37 Grad Teildrehung, ohne Reifenverformung							
EPA FT4 / EU Stufe V	16.299 kg (35.933 lb.)	16.131 kg (35.562 lb.)	16.271 kg (35.871 lb.)	16.300 kg (35.935 lb.)	16.131 kg (35.562 lb.)	16.272 kg (35.873 lb.)	12.857 kg (28.344 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	15.824 kg (34.886 lb.)	15.656 kg (34.516 lb.)	15.796 kg (34.824 lb.)	15.823 kg (34.884 lb.)	15.654 kg (34.511 lb.)	15.795 kg (34.822 lb.)	12.459 kg (27.467 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, ohne Reifenverformung							
EPA FT4 / EU Stufe V	15.927 kg (35.113 lb.)	15.758 kg (34.740 lb.)	15.898 kg (35.049 lb.)	15.926 kg (35.110 lb.)	15.756 kg (34.736 lb.)	15.898 kg (35.049 lb.)	12.545 kg (27.656 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	15.463 kg (34.090 lb.)	15.295 kg (33.720 lb.)	15.435 kg (34.028 lb.)	15.460 kg (34.083 lb.)	15.291 kg (33.711 lb.)	15.432 kg (34.022 lb.)	12.156 kg (26.799 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, mit Reifenverformung							
EPA FT4 / EU Stufe V	14.307 kg (31.541 lb.)	14.142 kg (31.177 lb.)	14.277 kg (31.475 lb.)	14.295 kg (31.515 lb.)	14.127 kg (30.455 lb.)	14.268 kg (31.455 lb.)	12.495 kg (27.546 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	13.920 kg (30.688 lb.)	13.755 kg (30.325 lb.)	13.893 kg (30.629 lb.)	13.905 kg (30.655 lb.)	13.740 kg (30.291 lb.)	13.878 kg (30.596 lb.)	12.132 kg (26.746 lb.)
Nennbetriebslast, 50 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß ISO 14397-1)*							
EPA FT4 / EU Stufe V	7154 kg (15.772 lb.)	7071 kg (15.589 lb.)	7139 kg (15.739 lb.)	7148 kg (15.759 lb.)	7064 kg (15.573 lb.)	7134 kg (15.728 lb.)	6248 kg (13.774 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	6960 kg (15.344 lb.)	6878 kg (15.163 lb.)	6947 kg (15.315 lb.)	6953 kg (15.329 lb.)	6870 kg (15.146 lb.)	6939 kg (15.298 lb.)	6066 kg (13.373 lb.)
Betriebsgewicht							
EPA FT4 / EU Stufe V	26.090 kg (57.518 lb.)	26.216 kg (57.796 lb.)	26.113 kg (57.569 lb.)	26.174 kg (57.703 lb.)	26.301 kg (57.983 lb.)	26.197 kg (57.754 lb.)	26.630 kg (58.709 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	25.780 kg (56.835 lb.)	25.907 kg (57.115 lb.)	25.804 kg (56.888 lb.)	25.865 kg (57.022 lb.)	25.991 kg (57.300 lb.)	25.888 kg (57.073 lb.)	26.321 kg (58.028 lb.)

Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor JD9 PSS 6090 (EPA Final Tier 4/EU Stufe VI), Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/Gegengewicht hinten, Seitenrahmschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Gewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.

*Nennbetriebskapazität basiert nur auf Anbaugeräten von Deere.

Abmessungen und technische Angaben mit Kupplung und Baugabeln mit Hakenbefestigung 744 P-TIER



LADER 744 P-TIER MIT STANDARD-HUB UND HOHEM HUB MIT BAUGABELN MIT HAKENBEFESTIGUNG

	Standard-Hub	Standard-Hub	Hoher Hub
Abmessungen mit Gabeln	Zinkenlänge 1,83 m (72 in.)	Zinkenlänge 2,44 m (96 in.)	Zinkenlänge 1,83 m (72 in.)
A Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
B Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
C Bodenfreiheit	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F Gesamtlänge, Gabeln am Boden	9,82 m (32 ft. 3 in.)	10,43 m (34 ft. 3 in.)	10,49 m (34 ft. 5 in.)
G Höhe bis zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H Reichweite, vollständig angehoben	0,90 m (35 in.)	0,90 m (35 in.)	1,05 m (3 ft. 5 in.)
I Gabelhöhe, vollständig angehoben	3,22 m (10 ft. 7 in.)	3,22 m (10 ft. 7 in.)	3,79 m (12 ft. 5 in.)
J Maximale Reichweite, Gabelhöhe	1,77 m (5 ft. 10 in.)	1,77 m (5 ft. 10 in.)	2,29 m (7 ft. 6 in.)
K Gabelhöhe, maximale Reichweite	1,29 m (4 ft. 3 in.)	1,29 m (4 ft. 3 in.)	1,29 m (4 ft. 3 in.)
L Reichweite, Bodenhöhe	1,00 m (3 ft. 3 in.)	1,00 m (3 ft. 3 in.)	1,67 m (5 ft. 6 in.)
M Tiefe unter Boden	56 mm (2,2 in.)	56 mm (2,2 in.)	59 mm (2,3 in.)
N Zinkenlänge	1,83 m (72 in.)	2,44 m (96 in.)	1,83 m (72 in.)
O Laststellung, 50 % Zinkenlänge	0,92 m (36 in.)	1,22 m (48 in.)	0,92 m (36 in.)
Technische Angaben mit Gabeln			
Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung			
EPA FT4 / EU Stufe V	13.078 kg (28,832 lb.)	11.859 kg (26,144 lb.)	10.941 kg (24,120 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	12.712 kg (28,025 lb.)	11.521 kg (25,399 lb.)	10.621 kg (23,415 lb.)
Kipplast, gerade, mit Reifenverformung			
EPA FT4 / EU Stufe V	12.666 kg (27,923 lb.)	11.502 kg (25,357 lb.)	10.611 kg (23,393 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	12.318 kg (27,157 lb.)	11.178 kg (24,643 lb.)	10.308 kg (22,725 lb.)
Kipplast, 37 Grad Teildrehung, ohne Reifenverformung			
EPA FT4 / EU Stufe V	11.526 kg (25,410 lb.)	10.428 kg (22,989 lb.)	9586 kg (21,133 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	11.206 kg (24,705 lb.)	10.134 kg (22,342 lb.)	9307 kg (20,518 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, ohne Reifenverformung			
EPA FT4 / EU Stufe V	11.275 kg (24,857 lb.)	10.197 kg (22,480 lb.)	9367 kg (20,650 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	10.963 kg (24,169 lb.)	9909 kg (21,846 lb.)	9094 kg (20,049 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, mit Reifenverformung			
EPA FT4 / EU Stufe V	10.710 kg (23,611 lb.)	9702 kg (21,389 lb.)	8907 kg (19,636 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	10.425 kg (22,983 lb.)	9438 kg (20,807 lb.)	8661 kg (19,094 lb.)
Nennbetriebslast, 50 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß ISO 14397-1)*			
EPA FT4 / EU Stufe V	5355 kg (11,806 lb.)	4851 kg (10,695 lb.)	4454 kg (9,819 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	5213 kg (11,493 lb.)	4719 kg (10,404 lb.)	4331 kg (9,548 lb.)
Nennbetriebslast, unebenes Gelände, 60 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß EN474-3)*			
EPA FT4 / EU Stufe V	6426 kg (14,167 lb.)	5821 kg (12,833 lb.)	5344 kg (11,781 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	6255 kg (13,790 lb.)	5663 kg (12,485 lb.)	5197 kg (11,457 lb.)
Nennbetriebslast, festes und ebenes Gelände, 80 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß EN474-3)*			
EPA FT4 / EU Stufe V	8568 kg (18,889 lb.)	7762 kg (17,112 lb.)	7126 kg (15,710 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	8340 kg (18,387 lb.)	7550 kg (16,645 lb.)	6929 kg (15,276 lb.)
Betriebsgewicht			
EPA FT4 / EU Stufe V	25.022 kg (55,164 lb.)	25.194 kg (55,543 lb.)	25.562 kg (56,354 lb.)
EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA	24.713 kg (54,483 lb.)	24.885 kg (54,862 lb.)	25.253 kg (55,673 lb.)

Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor JD9 PSS 6090 (EPA Final Tier 4/EU Stufe V), Kabine mit Überschlageschutz, Gusseisen-Stoßfänger/Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Gewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.

*Nennbetriebskapazität basiert nur auf Anbaugeräten von Deere.

744 P-TIER

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Abmessungen und technische Angaben mit Holzgabeln mit Bolzenbefestigung			
HOLZTRANSPORTER 744 P-TIER		Standard-Hub	
Abmessungen mit Holzgabeln	<i>Korb mit Zinkenlänge 1,68 m (66 in.)</i>	Technische Angaben mit Holzgabeln	<i>Korb mit Zinkenlänge 1,68 m (66 in.)</i>
Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung	15.741 kg (34,703 lb.)
Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	Kipplast, gerade, mit Reifenverformung	14.973 kg (33,009 lb.)
Bodenfreiheit	458 mm (18 in.)	Kipplast, 37 Grad Teildrehung, Ohne Reifenverformung	13.823 kg (30,474 lb.)
Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, Ohne Reifenverformung	13.513 kg (29,791 lb.)
Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, Mit Reifenverformung	12.474 kg (27,500 lb.)
Gesamtlänge, Gabeln am Boden	9,30 m (30 ft. 6 in.)	Betriebsgewicht	26.155 kg (57,662 lb.)
Höhe zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	<i>Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor JD9 PSS 6090 (EPA Final Tier 4/EU Stufe V), Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/ Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Körpergewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.</i>	
Reichweite, vollständig angehoben	2,35 m (7 ft. 9 in.)		
Gabelhöhe, vollständig angehoben	3,28 m (10 ft. 9 in.)		
Maximale Reichweite, Gabelhöhe	3,22 m (10 ft. 7 in.)		
Gabelhöhe, maximale Reichweite	1,30 m (4 ft. 3 in.)		
Reichweite, Bodenhöhe	Maximale Reichweite, Gabelhöhe		
Tiefe unter Boden	112 mm (4.4 in.)		
Zinkenlänge	1,68 m (66 in.)		
Greifergewicht	2381 kg (5,250 lb.)		
Gesamtbreite des Greifers	2,21 m (87 in.) (7 ft. 3 in.)		
Abmessungen und technische Angaben mit Rohrgreifer mit Bolzenbefestigung			
ROHRTRANSPORTER 744 P-TIER		Standard-Hub	
Abmessungen mit Rohrgreifer	<i>Rockland mit 0,09 m x 0,20 m x 2,44 m (3.5 in. x 8.0 in. x 96.0 in.) Zinkenlänge</i>	Technische Angaben mit Rohrgreifer	<i>Rockland mit 0,09 m x 0,20 m x 2,44 m (3.5 in. x 8.0 in. x 96.0 in.) Zinkenlänge</i>
Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung	EPA FT4 / EU Stufe V EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA 12.513 kg (27,586 lb.) 12.513 kg (27,586 lb.)
Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	Kipplast, gerade, mit Reifenverformung	12.024 kg (26,508 lb.) 12.024 kg (26,508 lb.)
Bodenfreiheit	458 mm (18.0 in.)	Kipplast, 37 Grad Teildrehung, Ohne Reifenverformung	10.867 kg (23,957 lb.) 10.868 kg (23,960 lb.)
Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, Ohne Reifenverformung	10.601 kg (23,371 lb.) 10.602 kg (23,373 lb.)
Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, Mit Reifenverformung	9927 kg (21,885 lb.) 9927 kg (21,885 lb.)
Gesamtlänge, Gabeln am Boden	9,91 m (32 ft. 6 in.)	Betriebsgewicht	27.180 kg (59,921 lb.) 27.180 kg (59,922 lb.)
Höhe zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	<i>Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor JD9 PSS 6090 (EPA Final Tier 4/EU Stufe V), Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/ Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Körpergewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.</i>	
Reichweite, vollständig angehoben	3,34 m (11 ft. 0 in.)		
Gabelhöhe, vollständig angehoben	3,64 m (11 ft. 11 in.)		
Maximale Reichweite, Gabelhöhe	4,19 m (13 ft. 9 in.)		
Gabelhöhe, maximale Reichweite	1,30 m (4 ft. 3 in.)		
Reichweite, Bodenhöhe	2,98 m (9 ft. 9 in.)		
Tiefe unter Boden	470 mm (18.5 in.)		
Zinkenlänge	2,44 m (96 in.)		
Greifergewicht	3406 kg (7,510 lb.)		
Gesamtbreite des Greifers	3,05 m (120 in.) (10 ft. 0 in.)		

Anpassungen bei Betriebsgewichten

und Kipplasten mit Schaufeln 744 P-TIER

Die Anpassungen bei Betriebsgewichten, Kipplasten und Reifen basieren auf einer Maschine mit Standard-Hub mit Schaufel mit verbesserter Leistung, 4,0 m³ (5.25 cu. yd.), mit Bolzenbefestigung mit Schürfleiste mit Bolzenbefestigung, Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Körpergewicht von 79 kg (175 lb.)*

Bei Ladern mit dreiteiligen Felgen

kg (lb.) wie angegeben addieren (+) oder subtrahieren (-)	Betriebsgewicht	Kipplast, gerade	Kipplast, 37 Grad	Kipplast, 40 Grad	Teilrehung	Volle Drehung	Spurweite	Breite über Reifen	Vertikale Höhe
Michelin 26.5 R 25, 2 Sterne, L-3	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)					
Titan 26.5 R 25, 1 Stern, L-3	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 in.)	-8 mm (-0.30 in.)	+4 mm (+0.15 in.)					
Goodyear 26.5 R 25, 1 Stern, L-3	-56 kg (-123 lb.)	-42 k (-93 lb.)	-37 k (-82 lb.)	-37 k (-82 lb.)	-37 k (-82 lb.)	-37 k (-82 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	+4 mm (+0.15 in.)
Firestone 26.5-25, 20 PR, L-3	-360 k (-794 lb.)	-268 k (-591 lb.)	-241 k (-531 lb.)	-236 k (-520 lb.)	-241 k (-531 lb.)	-236 k (-520 lb.)	0 mm (0 in.)	-30 mm (-1.18 in.)	+41 mm (+1.61 in.)
Firestone 26.5-25, 20-lagig L-5 [§] (nur EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA)	+312 k (+688 lb.)	+234 k (+516 lb.)	+210 k (+463 lb.)	+206 k (+454 lb.)	+210 k (+463 lb.)	+206 k (+454 lb.)	0 mm (0 in.)	-20 mm (-0.8 in.)	+64 mm (+2.51 in.)
Michelin 775/65 R29, 1 Stern, L-3 [§]	+726 k (+1,601 lb.)	+541 k (+1,193 lb.)	+486 k (+1,071 lb.)	+477 k (+1,052 lb.)	+486 k (+1,071 lb.)	+477 k (+1,052 lb.)	0 mm (0 in.)	+104 mm (+4.09 in.)	+23 mm (+0.91 in.)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Stern, L-3 [§]	+876 k (+1,931 lb.)	+653 k (+1,440 lb.)	+586 k (+1,292 lb.)	+575 k (+1,268 lb.)	+586 k (+1,292 lb.)	+575 k (+1,268 lb.)	0 mm (0 in.)	+99 mm (+3.90 in.)	+14 mm (+0.55 in.)
Mehrzweckschaufel, 4,2 m ³ (5.5 cu. yd.), mit Verschleißauskleidung	+237 k (+522 lb.)	-461 k (-1,016 lb.)	-439 k (-968 lb.)	-435 k (-959 lb.)	-439 k (-968 lb.)	-435 k (-959 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Schaufel für Materialtransport, 4,5 m ³ (5.85 cu. yd.), mit Verschleißauskleidung	+274 k (+604 lb.)	-603 k (-1,329 lb.)	-570 k (-1,257 lb.)	-565 k (-1,246 lb.)	-570 k (-1,257 lb.)	-565 k (-1,246 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Ausleger für hohen Hub	+540 k (+1,190 lb.)	-404 k (-890 lb.)	-364 k (-803 lb.)	-358 k (-789 lb.)	-364 k (-803 lb.)	-358 k (-789 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)

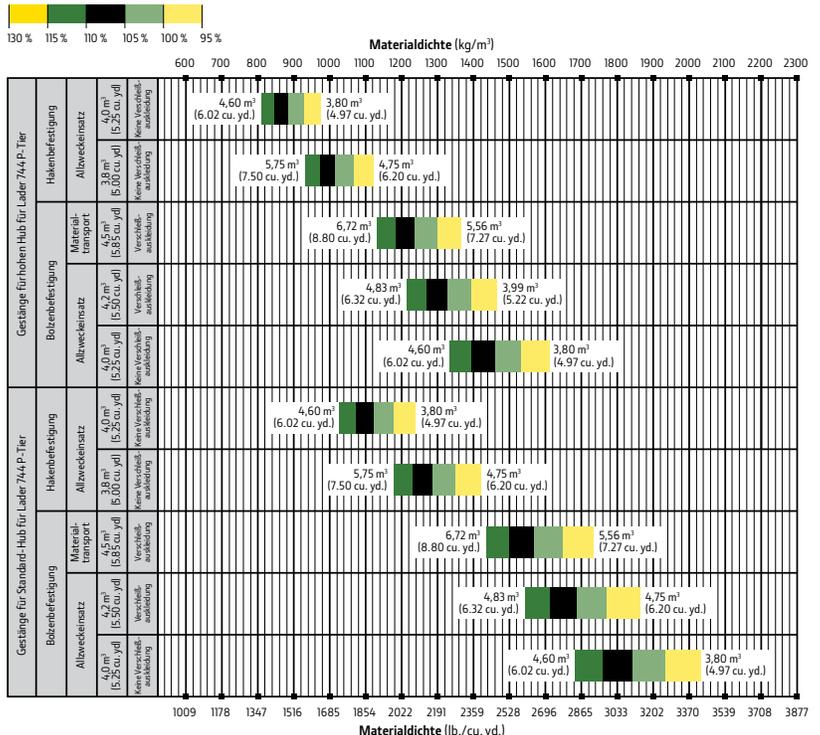
*Kann sich je nach Maschinenkonfiguration, -gewicht oder Reifendruckanpassungen ändern.

§Erfordert Hinterachsenanschlüge, 8 Grad.

Leitfaden zur Schaufelwahl

LOSE MATERIALIEN	kg/m ³	lb./cu. yd.	LOSE MATERIALIEN	kg/m ³	lb./cu. yd.
Erde, gewöhnlicher Lehm, trocken	1218	2052	Sand, trocken	1762	2970
Erde, Schlamm, gepackt	1843	3105	Schlackensand	1955	3294
Gips	2275	3834	Schiefer, gebrochen, zerkleinert	1362	2295
Granit, gebrochen	1538	2592	Späne, Faserholz	288	486
Kalkstein, gemischte Größen	1682	2835	Stein oder Kies, Größe 18,75 mm (0.75 in.)	1602	2700
Kalkstein, grob, abgemessen	1570	2646	Stein oder Kies, 37,5 bis 87,5 mm		
Kalkstein, pulverisiert oder zerkleinert	1362	2295	Größe 11,5 bis 3,5 in.	1442	2430
Kohle, Anthrazit, gebrochen, lose	865	1458	Ton und Kies, trocken	1602	2700
Kohle, bituminös, mäßig feucht	801	1350	Ton, aus Wasser ausgebaggert	1282	2160
Sandstein, gebrochen	1314	2214	Ton, kompakt, fest	1746	2943
Sand, feucht	2083	3510	Ton, trocken, in Klumpen, lose	1009	1701
Sand, Hohlräume, gefüllt mit Wasser	2083	3510	Zunder (Kohle, Asche, Klinker)	673	1134

Schaufelfüllfaktoren



Zusatzausstattung

Legende: ● Standardausstattung ▲ Optionale Ausstattung oder Spezialausstattung Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem John Deere Händler.

744 P Motor

- Nasse Zylinderlaufbuchsen
- Programmierbare Funktionen für Auto-Leerlauf und Auto-Abschaltung
- Ausgewählte LeerlaufEinstellung von 900 – 1.250 U/min
- Anlasserschutz gegen übermäßiges Durchdrehen
- Automatische Zeitvorgabe für Motorabkühlung
- Automatische Drosselung bei überschrittenen Systemtemperaturen
- Gewundener Antriebsriemen für automatischen Spanner
- Elektrische Pumpe für Kraftstoffansaugung
- Zweistufiger Kraftstofffilter und Wasserabscheider
- Vertikaler Aufdreh-Ölfilter für 500 Stunden
- Motorraum-Beleuchtung
- ▲ Verchromtes Auspuffrohr
- ▲ Automatische Ätherstarthilfe und Motorblockheizung (empfohlen für Kaltstarts bei weniger als -12 Grad C [10 Grad F])
- Zentrifugal-Motorluft-Vorreiner
- ▲ Gasverriegelung

Antriebsstrang

- Kupplungsabsenkung mit 4 Fahrereinstellungen: Automatisch, ebener Boden, geringes Gefälle oder starkes Gefälle
- Programmierbarer maximaler hoher Gang
- Kupplungskalibrierung vom Monitor aus aktivierbar
- Getriebefilter zum vertikalen Aufdrehen alle 2.000 Stunden
- Getriebe-Einfüllrohr mit Schauglas
- Diagnoseanschlüsse für Getriebe
- 5-Gang-Getriebe mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
- Sperrbares Differenzial vorne
- ▲ Sperrbares Differenzial hinten
- Bremsversteller und -rücksteller
- ▲ Automatische Differenzialsperre
- Achsöl-Temperaturfühler
- Steuerung der Raddrehung

Quad-Cool™-Kühlsystem

- Leistungsstarker, widerstandsfähiger Kühler und Kühlpaket für hohe Umgebungstemperatur
- Zweiseitiger Zugang zu allen Kühlern
- Isoliert vom Motorraum

744 P Quad-Cool-Kühlsystem (Fortsetzung)

- Motorkühler
- Integraler Motorölkühler
- Hydraulikölkühler (Öl zu Luft)
- Getriebeölkühler (Öl zu Luft)
- Ladeluftkühler (Luft zu Luft)
- Kraftstoffkühler
- Kühlmittel-Ausgleichsbehälter mit Unterhau- benbeleuchtung
- Sensor für Kühlmittelverlust
- Frostschutzmittel, -37 Grad C (-34 Grad F)
- Ausschwenklüfter für Kühlung bei Bedarf
- Geschlossener Lüfter für Sicherheitsschutz
- Automatischer Umkehrlüfter-Antrieb
- Achsen- und Betriebsbremskühler

Hydrauliksystem

- Elektrohydraulische Steuerung mit weichen Anschlägen und verstellbaren Einstellungen
- In der Kabine einstellbare automatische Schaufelrückführung in Grabeposition
- In der Kabine einstellbare automatische Begrenzung der Auslegerhöhe/Rückführung in Transportposition
- Behälter mit Schauglas und Einfüllsieb
- Hydraulik-Diagnoseanschlüsse
- Filter im Tank für 4000 Stunden
- 2 Funktionen – 2-Hebel-Fingertip-Bedien- elemente
- ▲ 2 Funktionen – Joystick
- ▲ 2 Funktionen – Joystick mit F-N-R (nur Lenkrad)
- ▲ 3 Funktionen – 3-Hebel-Fingertip-Bedien- elemente
- ▲ 3 Funktionen – Joystick mit integriertem Rädchen für 3. Funktion
- ▲ 3 Funktionen – Joystick mit integriertem Rädchen für 3. Funktion und F-N-R (nur Lenkrad)
- ▲ 4 Funktionen – Joystick mit integrierten Rädchen für 3. und 4. Funktion
- ▲ 4 Funktionen – Joystick mit integrierten Rädchen für 3. und 4. Funktion und F-N-R (nur Lenkrad)
- 2 programmierbare Multifunktionstasten
- Verstellbare und kontinuierliche Einstellungen für zusätzlichen Hydraulikfluss
- Programmierbare Einstellungen für Anbaugeräte
- Fahrsteuerung, automatisch, mit über den Monitor wählbaren Geschwindigkeitseinstellungen

744 P Hydrauliksystem (Fortsetzung)

- ▲ Hydraulik-Steuerungssystem für Schnellkupp- lungs-Sicherungsbolzen
- ▲ Hydraulikflüssigkeit Hydrau™ XR für kalte Temperaturen, empfohlen unter -25 Grad C (-13 Grad F)

Lenksysteme

- Joystick-Lenkung mit Gangschaltung, F-N-R, und Signalhorn
- ▲ Herkömmliches Lenkrad mit Drehknopf
- ▲ Hilfslenkung

Elektrische Anlage

- Elektrisches Stromverteilungssystem (solid state)
- Verriegelbarer Haupttrennschalter für die Elektrik
- Sicherheitsabdeckungen für Batterieklemmen
- Bypass-Start-Sicherheitsabdeckung am Anlasser
- Fernzugriff auf Starthilfe im Batteriekasten
- Vorverdrahtet für Rundumleuchte/Blitzleuchte
- ▲ Halterung für Rundumleuchte (einfach oder zweifach erhältlich)
- ▲ LED-Blitzleuchte
- Beleuchtung: Halogen-Fahrscheinwerfer mit Schutzen (2) / Arbeitsscheinwerfer an Kabinenvorderseite (4), Kabinenhinterseite (2) und Kühlergrill hinten (2) / LEF-Blinkleuchten und -warnblinker vorne / LED-Brems- und Rückleuchten
- ▲ Premium-LED-Arbeits-, Fahr- und Markie- rungscheinwerfer
- Programmierbare Innenbeleuchtung
- Signalhorn, elektrisch
- Rückfahralarm
- Multifunktionaler/mehrsprachiger LCD- Farbmonitor, 178 mm (7 in.), umfasst: Digitale Instrumente – Analoges Display (Hydrau- liköltemperatur, Motorkühlmitteltemperatur, Getriebeöltemperatur und Motoröldruck) / Digitalanzeige (Motordrehzahl, Getriebegang-/ Fahrtrichtungsanzeige, Betriebsstundenzähler, Kraftstoffstand, DEF-Pegel (Diesel-Emissions- Flüssigkeit) (nur EPA Final Tier 4 / EU Stufe V), Tachometer, Kilometerzähler und durchschnitt- licher Kraftstoffverbrauch)
- Integrierter Zyklus-Zähler mit 5 Kategorien
- Kontrollleuchten: Standardoptionen und ausgewählte Optionen / Gelb: Achtung, rot: Stopp

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Die Netto-Motorleistung gilt für Standardausrüstung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungsflüfter unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3050 m (10.000 ft.) ist keine Drosselung erforderlich. Änderungen der technischen Daten und des Designs sind jederzeit ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Technische Angaben mit Ausnahme der Schaufelkapazität entsprechen allen geltenden ISO-Normen. Sofern nichts anderes angegeben ist, basieren diese Spezifikationen auf einer Einheit mit anwendbarem Anheben und Standardausrüstung, rKabine mit Überschlagschutz, hinterer gegossener Stoßfänger/Gegengewicht, Seitenrahmenschutz des Getriebes, Unterschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg (175 lb).

Zusatzausstattung (Fortsetzung)

Legende: ● Standardausstattung ▲ Optionale Ausstattung oder Spezialausstattung Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem John Deere Händler.

744 P Elektrische Anlage (Fortsetzung)

- Dialoge zur Fahrerwarnung
- Integrierte Diagnose: Diagnosecode-Details / Sensorwerte / Kalibrierungen / Individuelle Stromkreisprüfung
- ▲ Paket für Korrosionsschutz der elektrischen Anlage
- ▲ Premium-Radio für AM/FM/Wetterfrequenz (WB) mit Bluetooth®, AUX-Fernanschluss und USB-Fernanschluss
- ▲ Wandler, 24 auf 12 Volt, 30 Ampere, mit 3 Stromanschlüssen in der Kabine

Fahrerplattform

- Leise Kabine mit Klimaanlage/Heizung (Überschlagschutz/Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände der Stufe 2, auf Isolierung befestigt)
- Automatische Temperaturregelung
- Abtaulüftung für Heckscheibe
- Schlüsselloser Start mit mehreren Sicherheitsmodi
- Gekapseltes Schaltermodul mit Funktionsanzeigen
- Premium-Sitz mit breiter Rückenlehne und Kopfstützenverlängerung, beheizt und belüftet, Leder-/Stoffbezug, Sitzwanne neigbar/verlängerbar, Dämpfereinstellungen und einstellbare Hochleistungs-Luftfederung
- Hydraulische Bedienelemente und Joystick-Lenkung im Sitz integriert
- Hochauflösender, leuchtend oranger Sicherheitsgurt, 76 mm (3 in.), mit Einzieher
- Überwachung der Sicherheitsgurt-Erinnerung mit JDLink™
- ▲ Warnleuchte für Sicherheitsgurt
- Becherhalter und Becher-/Thermoskannenhalter mit Befestigungsband
- Brotbox-/Kühlboxhalter mit Befestigungshalterungen
- LED-Deckenleuchte und -Leseleuchte
- Kleiderhaken
- Fußmatte aus Gummi
- ▲ Zweifach neigbare Lenksäule (nur Lenkrad)
- Staufach für Betriebsanleitung
- Rückspiegel außen (2) und innen (2)
- ▲ Von der Kabine aus einstellbare beheizte Außenspiegel mit Konvexlinse
- Zugang zur Fahrerplattform auf der linken Seite

744 P Fahrerplattform (Fortsetzung)

- Plattformen für das Waschen der Frontscheiben mit Ankerpunkten für Auffangsystem, getestet auf 2268 kg (5,000 lb.) getestet
- Rutschfeste Stufen und ergonomische Handgriffe
- Vordere Sonnenblende zum Herunterziehen
- ▲ Hintere Sonnenblende zum Herunterziehen
- CB-Funkgerät-Vorbereitung mit 12-Volt-Strom, Halterung und Antenne inklusive
- Scheibenwischer und -waschanlage für Front- und Heckscheibe mit Intervallschaltung
- ▲ Elektrischer Kabinenluft-Vorreiniger
- Rückfahrkamera
- ▲ Erweitertes hinteres Objekterkennungssystem (nur EPA FT4 / EU Stufe V)
- ▲ Fortschrittliches Sichtsystem
- ▲ Hinteres Objekterkennungssystem (nur EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA)
- Vorbereitung für Nutzlastwaage
- ▲ SmartWeigh™-Vorbereitung + Testversion
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Feuerlöscher

Lader-Gestänge

- Z-Stangen-Lader-Gestänge
- ▲ Z-Stangen-Lader-Gestänge für hohen Hub

Schaufeln und Anbaugeräte

- ▲ Vollständige John Deere Produktlinie mit Schaufeln mit Bolzenbefestigung, Schaufeln mit Hakenbefestigung und Gabeln
- ▲ John Deere Hydraulik-Kupplung, die mit Anbaugeräten mit JRB 420-Muster kompatibel ist
- ▲ Überlaufschutz für Schaufel mit Bolzenbefestigung
- ▲ Bolzengelenke mit Hülsen (einschließlich statischer Gelenke) an optionalen Schaufeln mit verbesserter Leistung

Gesamte Maschine

- JDLink-Drahtlos-Kommunikationssystem (verfügbar in bestimmten Ländern; Genauere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler)
- ▲ Automatisches Schmiersystem mit Sensor für Anzeige eines leeren Behälters und mit in die Maschinendiagnose und JDLink-Warnungen integrierter Diagnose
- Ladungssicherungen vorne und hinten

744 P Gesamte Maschine (Fortsetzung)

- Gusseisen-Stoßfänger am Heck mit Heckkraftheber und Sicherungsbolzen
- Gelenk-Verriegelungsstange
- Verriegelungsstange für Wartung des Laderauslegers
- 40-Grad-Lenkwinkel in jede Richtung mit Gummipolster-Anschlägen am Rahmen
- Vandalismusschutz mit verschleißbaren Motorgehäusen, Stauraum für Gegengewicht rechts, Batteriekasten und Füllzugang für Kühler/Kraftstoff/Hydraulikgetriebe
- Handläufe, Plattformen und Stufen rechts und links
- Wartungsstufen und Handgriffe
- Staufach
- Kraftstofftank-Einfüllsieb
- Verstärkter Kraftstofftankschutz
- Kraftstoff- und DEF-Betankung auf Bodenhöhe
- Tägliche Wartung auf einer Seite auf Bodenhöhe
- Umweltsichere Ablassöffnungen für Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl sowie Motorkühlmittel
- Probenentnahmestellen für Motor-, Getriebe-, Hydraulik- und Achsöl sowie Motorkühlmittel
- Reifen, 26.5 R25, auf fünfteiligen Felgen
- ▲ Reifen, 775/65 R29, auf fünfteiligen Felgen
- ▲ Reifendruck-Überwachungssystem
- Level-1-Soundpaket
- Level-2-Soundpaket
- ▲ Seitenrahmen- und Bodenschutz für Getriebe
- ▲ Schnelles Kraftstoffsystem
- ▲ Schnelles Auffüllen von Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl sowie Motorkühlmittel
- Kotflügel, volle Abdeckung, vorne
- ▲ Kotflügel, volle Abdeckung, vorne und hinten
- ▲ Kotflügel, Straßenfahrt, volle Abdeckung, vorne und hinten
- ▲ Ohne Räder und Reifen mit Achsanschlägen
- ▲ Felgen ohne Reifen
- Aufhängeösen
- ▲ Befestigungshalterungen für Räder-Bremsklötze
- ▲ Halterung und Beleuchtung für Kennzeichen
- ▲ Holztransporter (nur Standard-Hub)
- ▲ Rohrtransporter (nur Standard-Hub)
- ▲ Spezialschutz für Anwendungen in der Abfall- und Forstwirtschaft

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Die Netto-Motorleistung gilt für Standardausrüstung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungsflüster unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3050 m (10,000 ft.) ist keine Drosselung erforderlich. Änderungen der technischen Daten und des Designs sind jederzeit ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Technische Angaben mit Ausnahme der Schaufelkapazität entsprechen allen geltenden ISO-Normen. Sofern nichts anderes angegeben ist, basieren diese Spezifikationen auf einer Einheit mit anwendbarem Anheben und Standardausrüstung, Kabine mit Überschlagschutz, hinterer gegossener Stoßfänger/Gegengewicht, Seitenrahmenschutz des Getriebes, Unterschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg (175 lb.).




MW744PAUDE (23-04)



JOHN DEERE